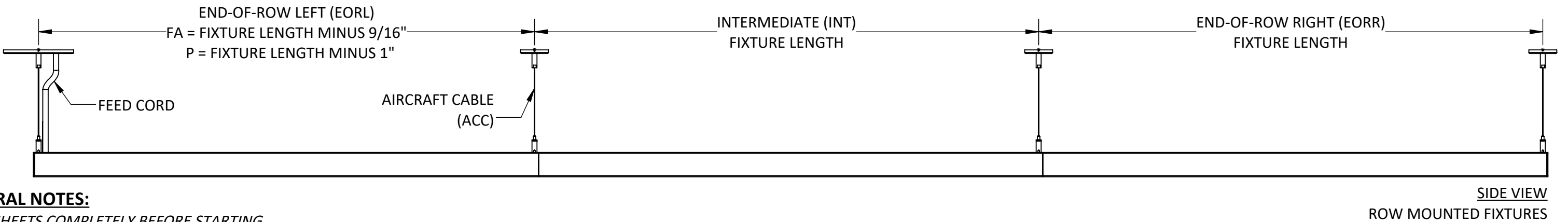
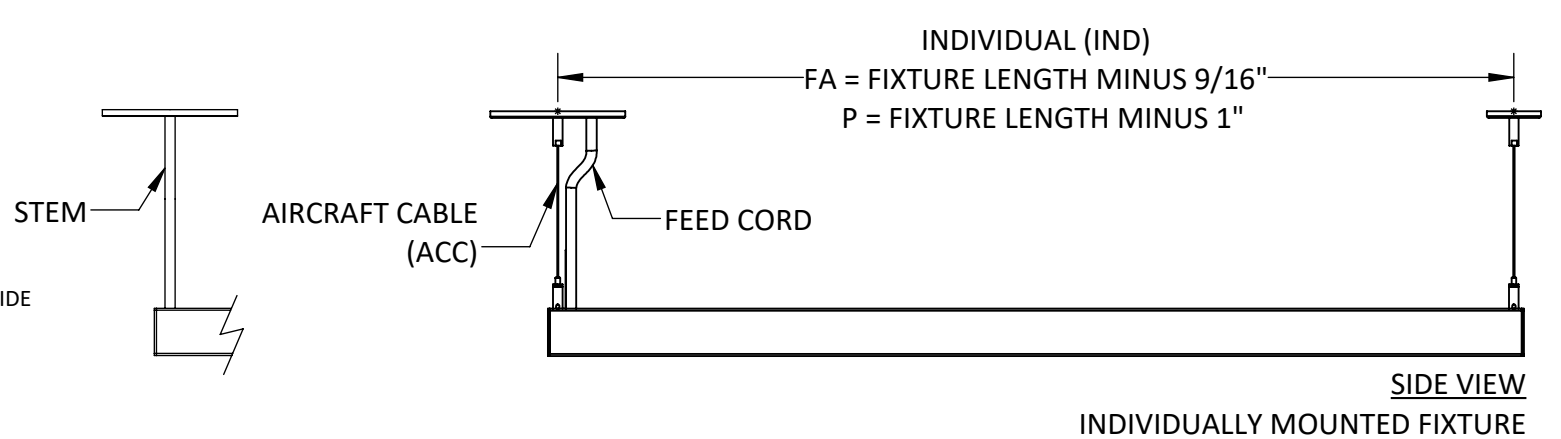
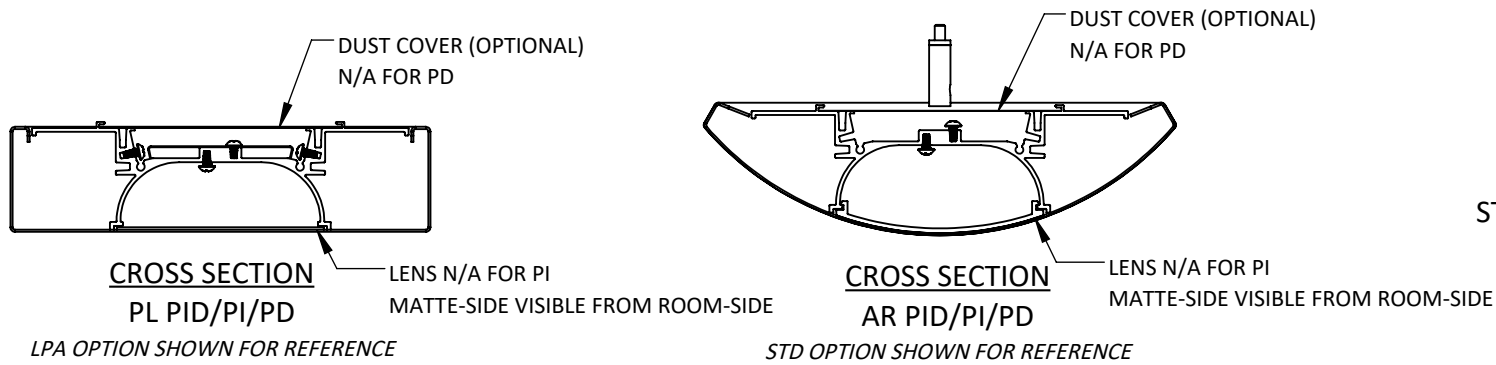


LENGTH	FIXTURE WEIGHT CHART			
	SI		ID/I/D	
	TYPICAL (LBS)	MAX (LBS)	TYPICAL (LBS)	MAX (LBS)
2'	6.5	7.5	8.5	10.0
3'	9.5	10.5	12.5	13.5
4'	11.0	12.5	14.0	16.0
6'	15.0	17.0	19.0	22.0
8'	18.0	19.5	23.0	25.5

Circuiting	STEM J-BOX QUANTITY			
	Dimming / DALI	Nightlight / Emergency	Spectrasync (-2765T)	J-Box Qty
1C	No	None, EF, NL, EF+NL	No	1
1C	Yes	None	No	1
1C	Yes	EF, NL, EF+NL	No	2
1C	Yes	None, NL	Yes	2
2C	No	None	No	1
2C	No	EF	No	2
2C	Yes	None, EF	No	2
2C	Yes	None	Yes	2

For 2C w/ NL, see Applications layout for J-Box quantity



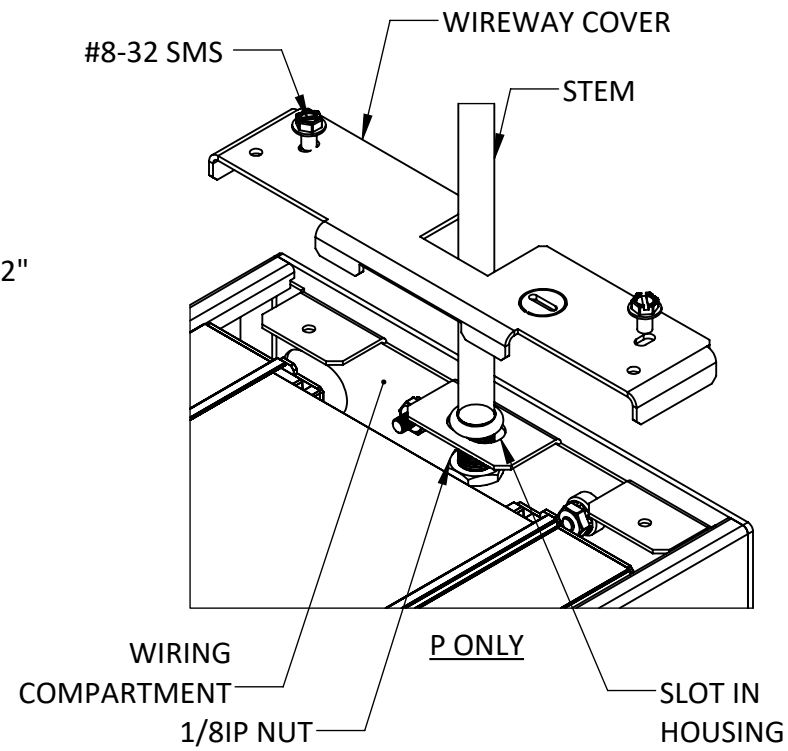
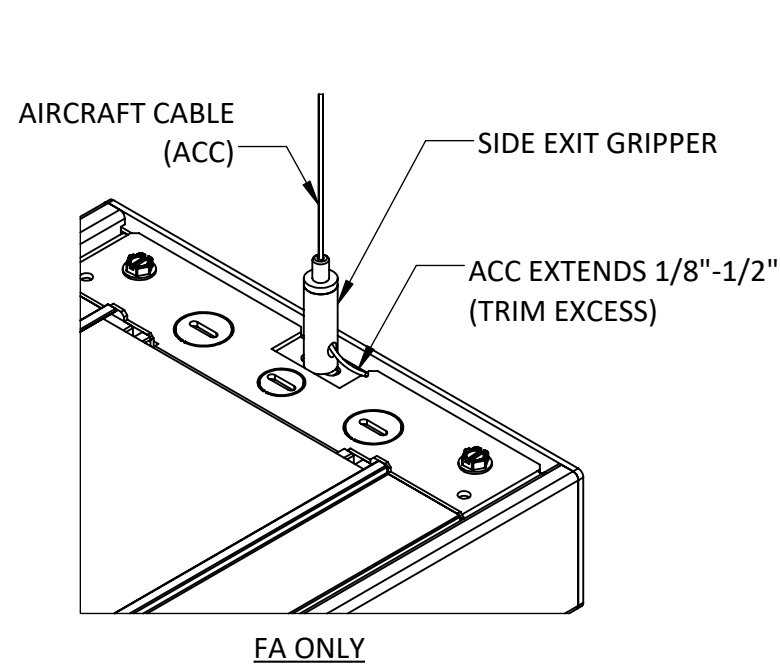
GENERAL NOTES:

READ SHEETS COMPLETELY BEFORE STARTING.

1. LEAVE PROTECTIVE WRAPPING MATERIAL ON FIXTURE(S) UNTIL START OF INSTALLATION TO PROTECT FINISH FROM DAMAGE.
2. IF LENS IS DISPLACED DURING SHIPPING, GENTLY & FIRMLY APPLY PRESSURE FROM BELOW TO SHIFT BACK INTO PLACE. OTHERWISE, REFER TO STEP 5.
3. FA REFERS TO CORD & CABLE MOUNT. P REFERS TO STEM MOUNT.
4. REFER TO SUPPLEMENTAL INSTRUCTION SHEETS: 510401 FOR WIRING CONNECTIONS, 510541-08 FOR CABLE SUSPENSION, 99009870 FOR STEM SUSPENSION.
5. FA ONLY: FOR INDIVIDUAL FIXTURE, FEED CORD IS FACTORY INSTALLED AT LEFT-END OF IND FIXTURE (AS SHOWN IN SIDE VIEW).
FOR ROW MOUNTED FIXTURES, FEED CORD IS FACTORY INSTALLED ONLY AT LEFT-END OF EORL FIXTURE (AS SHOWN IN SIDE VIEW). IF REQUIRED, ADDITIONAL FEED CORDS ARE SUPPLIED BY LITECONTROL & FIELD INSTALLED BY CONTRACTOR.
6. P ONLY: WIRING FOR STEM MOUNT PROVIDED BY LITECONTROL & FIELD INSTALLED BY CONTRACTOR. STEM CAN ACCOMMODATE 5-CONDUCTORS MAXIMUM.
7. FOR BATTERY OPTION (-EF), MAXIMUM FIXTURE MOUNTING HEIGHT FROM FLOOR IS 9.2FT FOR SI & 16.9FT FOR ID/D. EF NOT AVAILABLE FOR I.

TOOLS REQUIRED	SUPPLIED BY INSTALLER
-SCREWDRIVER/DRILL -11/32 NUT DRIVER -NEEDLE NOSE PLIERS -BUBBLE LEVEL	

1 SUSPENSION



AIRCRAFT CABLE (FA):

NOTE: FOR ROW MOUNTED FIXTURES, START WITH EORL FIXTURE.

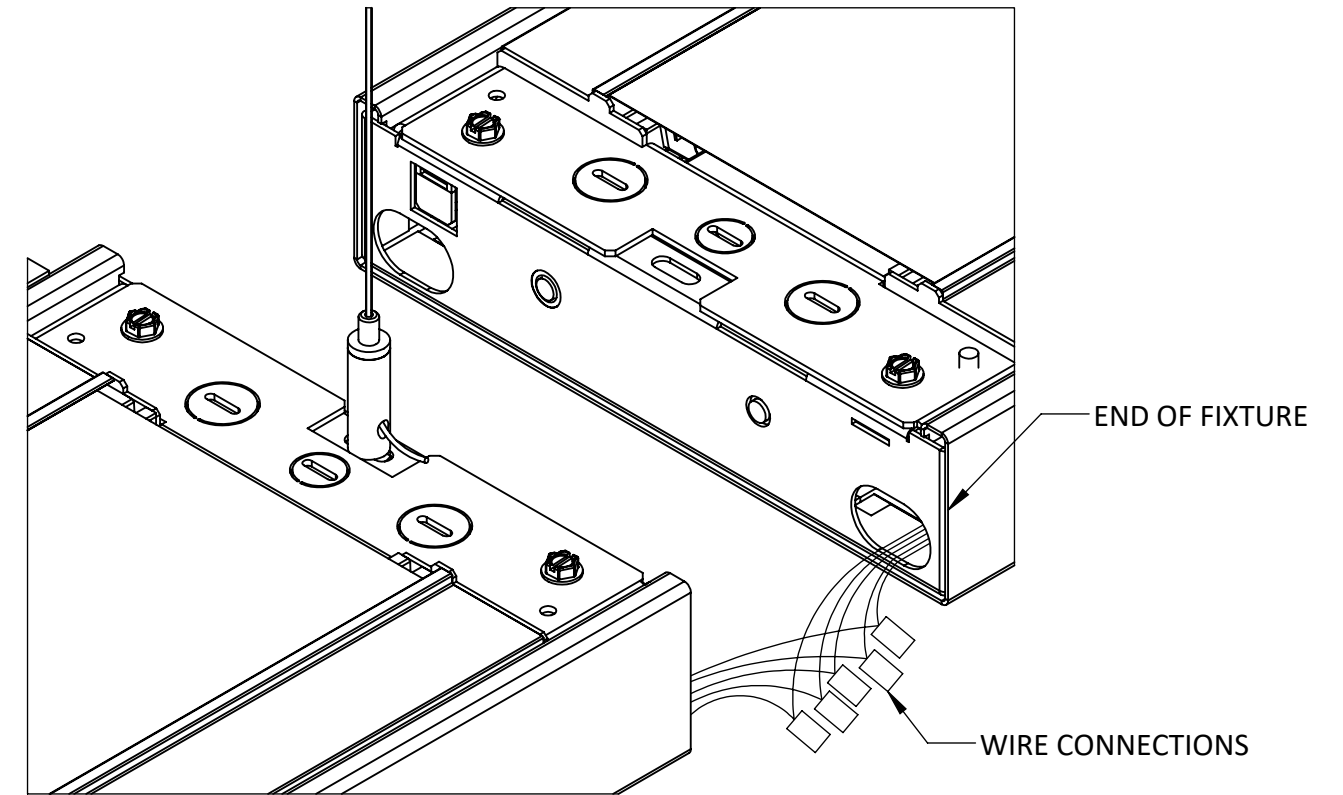
- 1A.** TRIM AIRCRAFT CABLE (ACC) TO DESIRED LENGTH.
- 1B.** LIFT FIXTURE & INSERT ACC INTO GRIPPER. NEEDLE NOSE PLIERS CAN BE USED TO ROUTE EXCESS ACC WHEN EXITING GRIPPER .
NOTE: LITECONTROL RECOMMENDS ACC EXTEND BETWEEN 1/8" TO 1/2" FROM GRIPPER.
- 1C.** LEVEL FIXTURE BY ADJUSTING GRIPPER SIDE-TO-SIDE & ADJUSTING LENGTH OF ACC.
- 1D.** REFER TO CABLE INSTRUCTION SHEET 510541.
- 1E.** FOR INDIVIDUAL FIXTURES, INSTALLATION IS COMPLETE.
FOR ROW MOUNTED FIXTURES, PROCEED TO STEP 2.

STEM (P):

NOTE: FOR ROW MOUNTED FIXTURES, START WITH EORL FIXTURE.

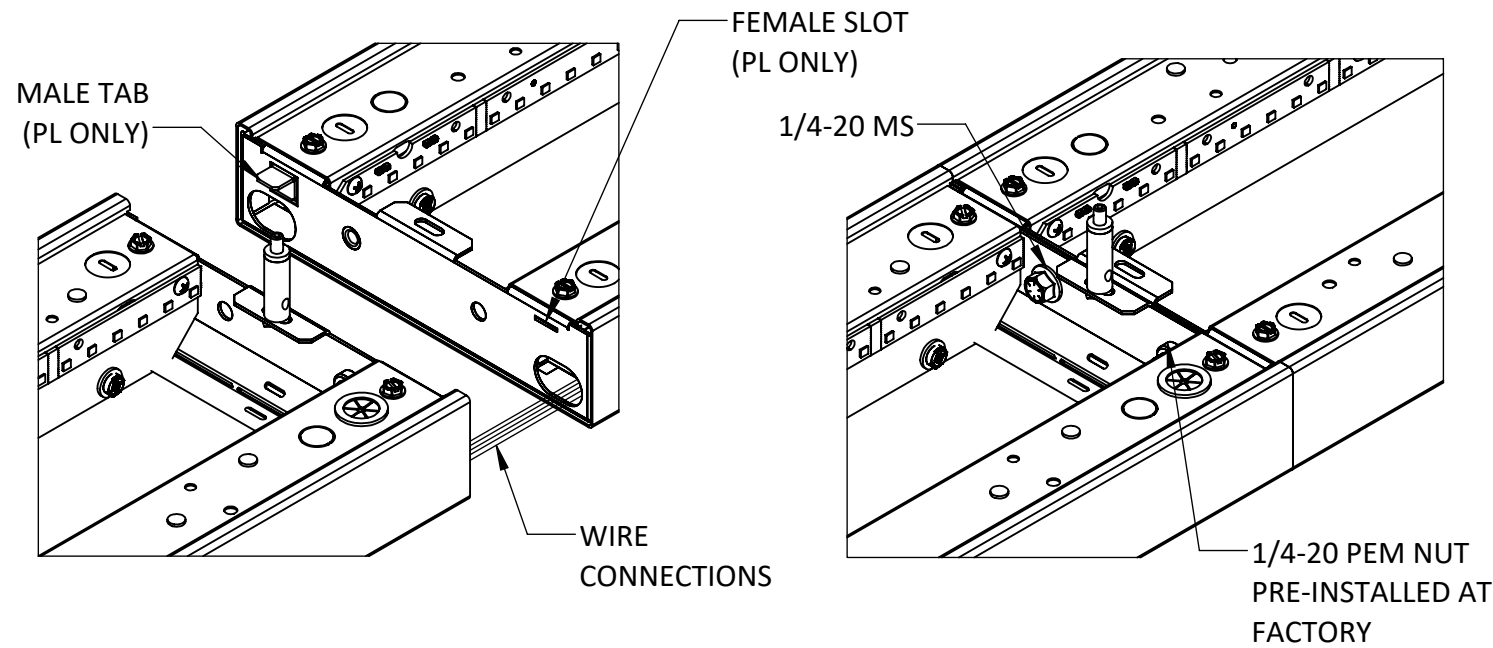
- 1A.** SKIP TO STEP 3A TO REMOVE WIREWAY COVER AT STEM LOCATIONS.
- 1B.** REFER TO STEM INSTRUCTION SHEET 99009870.
- 1C.** LIFT FIXTURE & ROUTE WIRES IN STEM THROUGH SLOT IN HOUSING.
- 1D.** ATTACH FIXTURE TO STEM WITH 1/8IP NUT. LEVEL FIXTURE BY ADJUSTING FIXTURE SIDE-TO-SIDE.
- 1E.** MAKE WIRE CONNECTIONS & TUCK INTO WIRING COMPARTMENT.
- 1F.** FOR INDIVIDUAL FIXTURES, SKIP TO STEP 3C TO RE-ATTACH WIREWAY COVER, THEN INSTALLATION IS COMPLETE.
FOR ROW MOUNTED FIXTURES, PROCEED TO STEP 2.

2 WIRING CONNECTIONS



- 2A.** WITH FIXTURE TO THE LEFT INSTALLED, REPEAT STEP 1 TO INSTALL NEXT FIXTURE.
- 2B.** MAKE WIRE CONNECTIONS & TUCK INTO END OF FIXTURE, ONE AT A TIME.

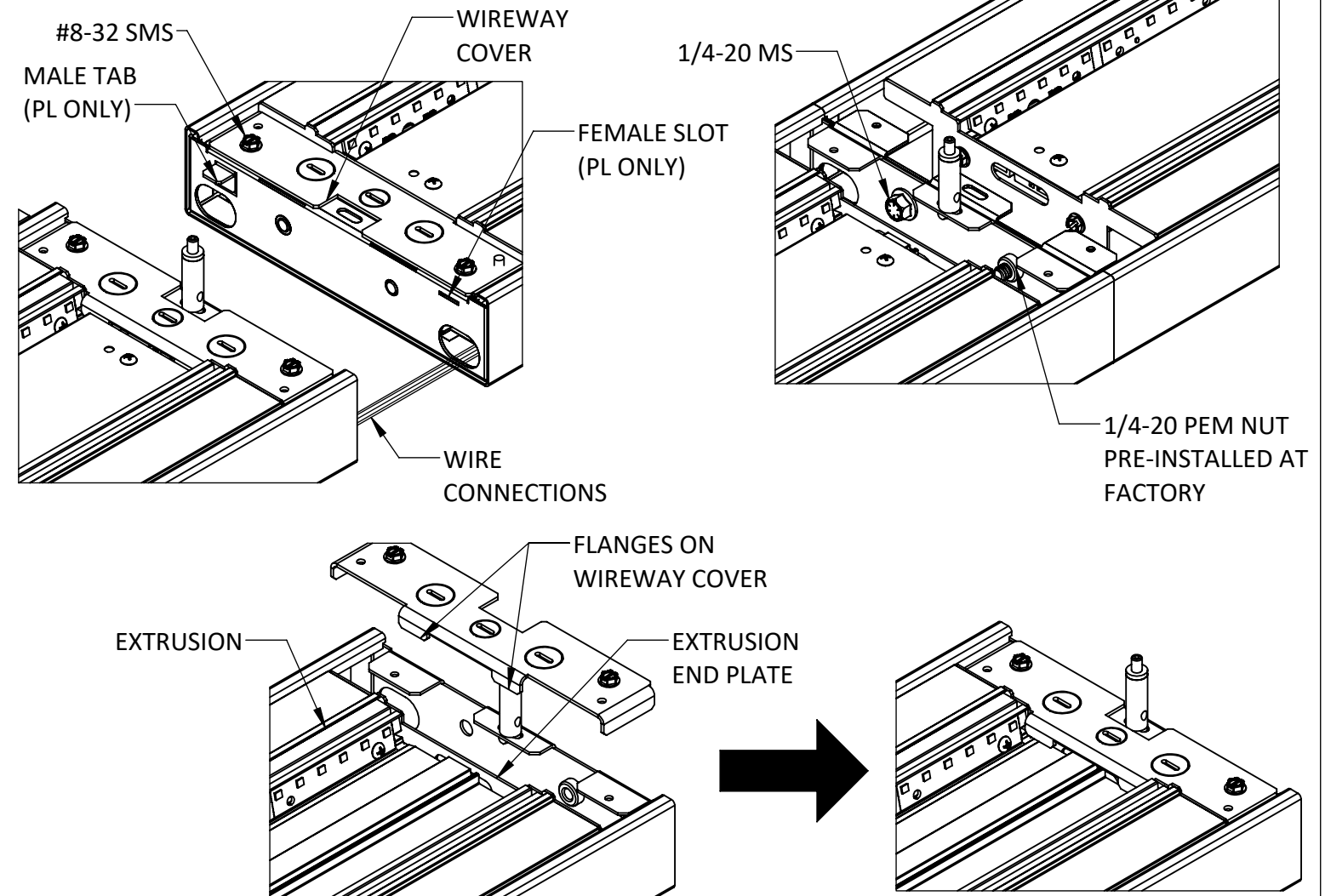
3: P-SI ROW JOINING



P-SI:

- 3A.** ABUTT FIXTURES & USE (2) 1/4-20 MACHINE SCREWS (MS) ON ADJACENT FIXTURES TO SECURE JOINT. PEM NUT IS PROVIDED, INSTALLED AT EACH END OF FIXTURE.
NOTE1: ENSURE WIRES ARE NOT PINCHED OR DAMAGED DURING ROW JOINING.
NOTE2: PL FIXTURES HAVE A MALE TAB THAT IS HAND-BENDABLE & INSERTS INTO A FEMALE SLOT IN ADJACENT FIXTURE TO AID IN ALIGNMENT WHILE INSTALLING HARDWARE. USE CAUTION.
- 3B.** REPEAT STEPS 2 & 3 FOR EACH ADDITIONAL FIXTURE IN ROW. WHEN THE FINAL FIXTURE IN THE ROW IS INSTALLED, INSTALLATION IS COMPLETE.

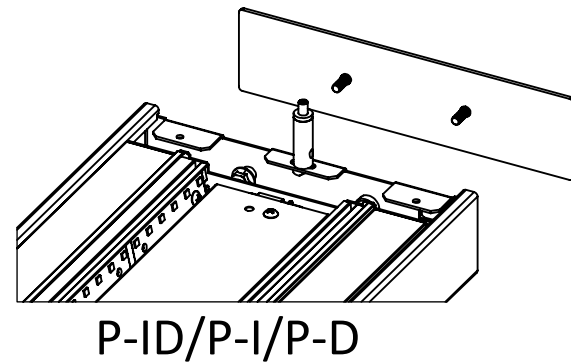
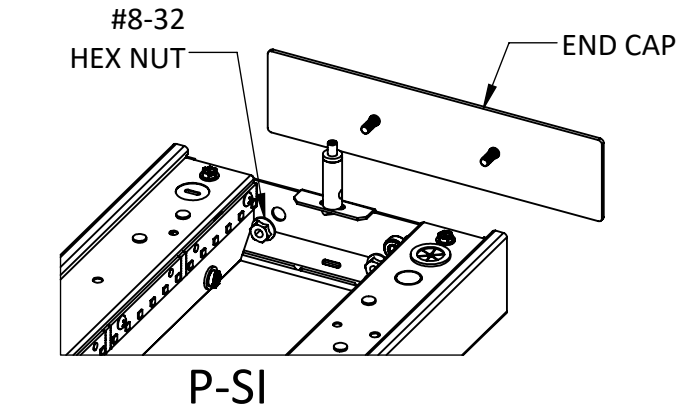
3: P-ID/P-I/P-D ROW JOINING



P-ID/P-I/P-D:

- 3A.** REMOVE #8-32 SHEETMETAL SCREWS (SMS) & WIREWAY COVERS.
- 3B.** ABUTT FIXTURES & USE (2) 1/4-20 MACHINE SCREWS (MS) ON ADJACENT FIXTURES TO SECURE JOINT. PEM NUT IS PROVIDED, INSTALLED AT EACH END OF FIXTURE.
NOTE1: ENSURE WIRES ARE NOT PINCHED OR DAMAGED DURING ROW JOINING.
NOTE2: PL FIXTURES HAVE A MALE TAB THAT IS HAND-BENDABLE & INSERTS INTO A FEMALE SLOT IN ADJACENT FIXTURE TO AID IN ALIGNMENT WHILE INSTALLING HARDWARE. USE CAUTION.
- 3C.** REATTACH WIREWAY COVERS WITH ORIGINAL HARDWARE. **IT IS CRITICAL THE FLANGES ON THE WIREWAY COVERS HOOK OVER THE EXTRUSION END PLATES.**
NOTE: ENSURE WIRES ARE NOT PINCHED OR DAMAGED WHILE REATTACHING COVERS.
- 3D.** REPEAT STEPS 2 & 3 FOR EACH ADDITIONAL FIXTURE IN ROW. WHEN THE FINAL FIXTURE IN THE ROW IS INSTALLED, INSTALLATION IS COMPLETE.

4 END CAP REMOVAL

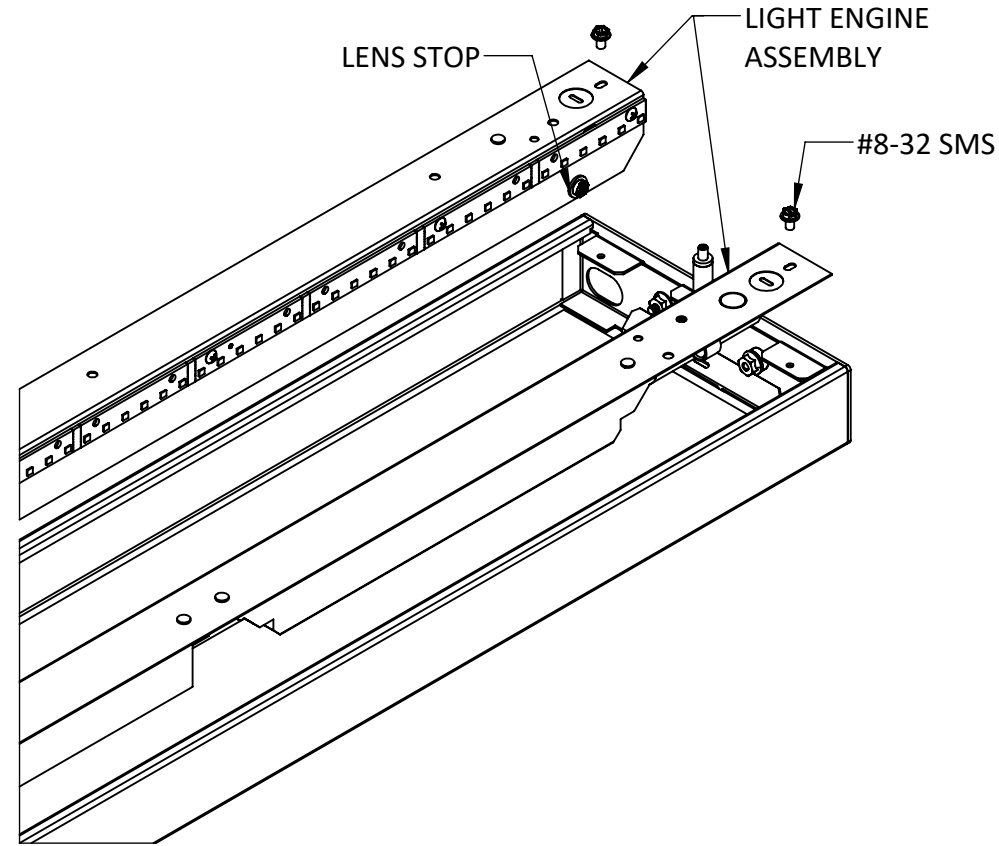


4A. PSI: REMOVE END CAP BY UNFASTENING (2) #8-32 HEX NUTS.

PID: REMOVE WIREWAY COVER PER STEP 3A THEN REMOVE END CAP BY UNFASTENING (2) #8-32 HEX NUTS. REATTACH WIREWAY COVER PER STEP 3C.

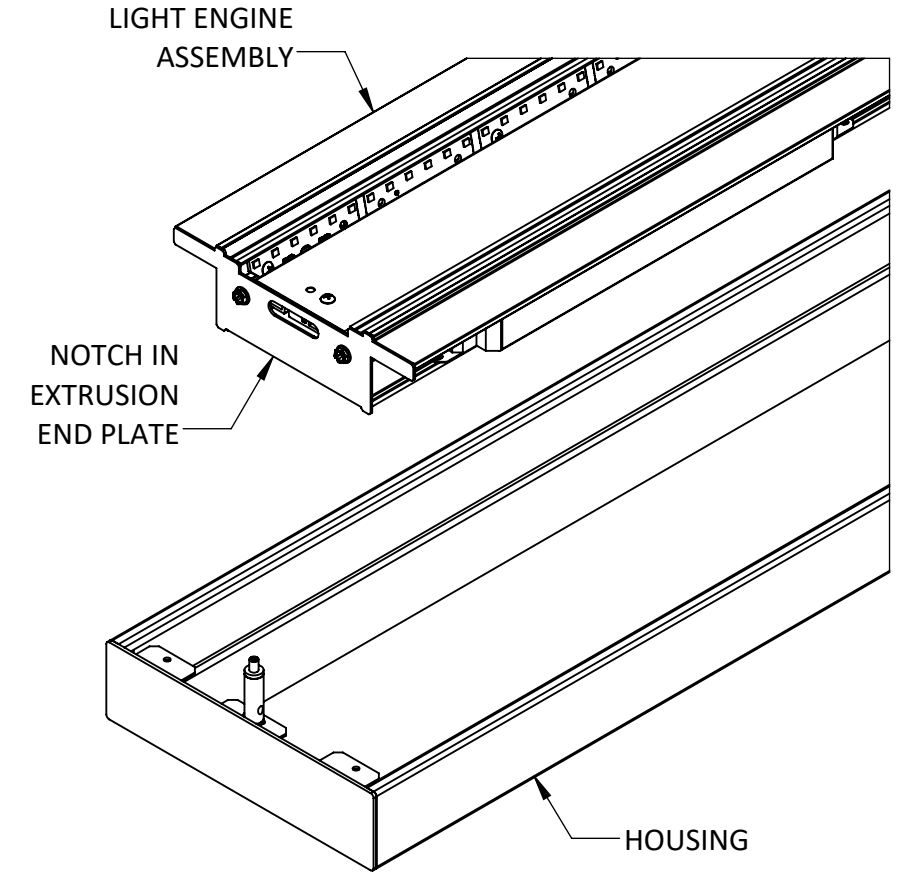
NOTE: IF MALE TAB SHOWN IN STEP 3 DOESN'T ALLOW END CAP TO ATTACH FLUSH TO HOUSING, HAND-BEND TAB FLAT SO ITS PARALLEL WITH END CAP.

5 LIGHT ENGINE ASSEMBLY REMOVAL
C/O LED ARRAYS & DRIVERS



P-SI

P-ID/P-I/P-D



5A. PSI: REMOVE #8-32 SHEETMETAL SCREWS (SMS).
PID: REMOVE WIREWAY COVERS PER STEP 3A.

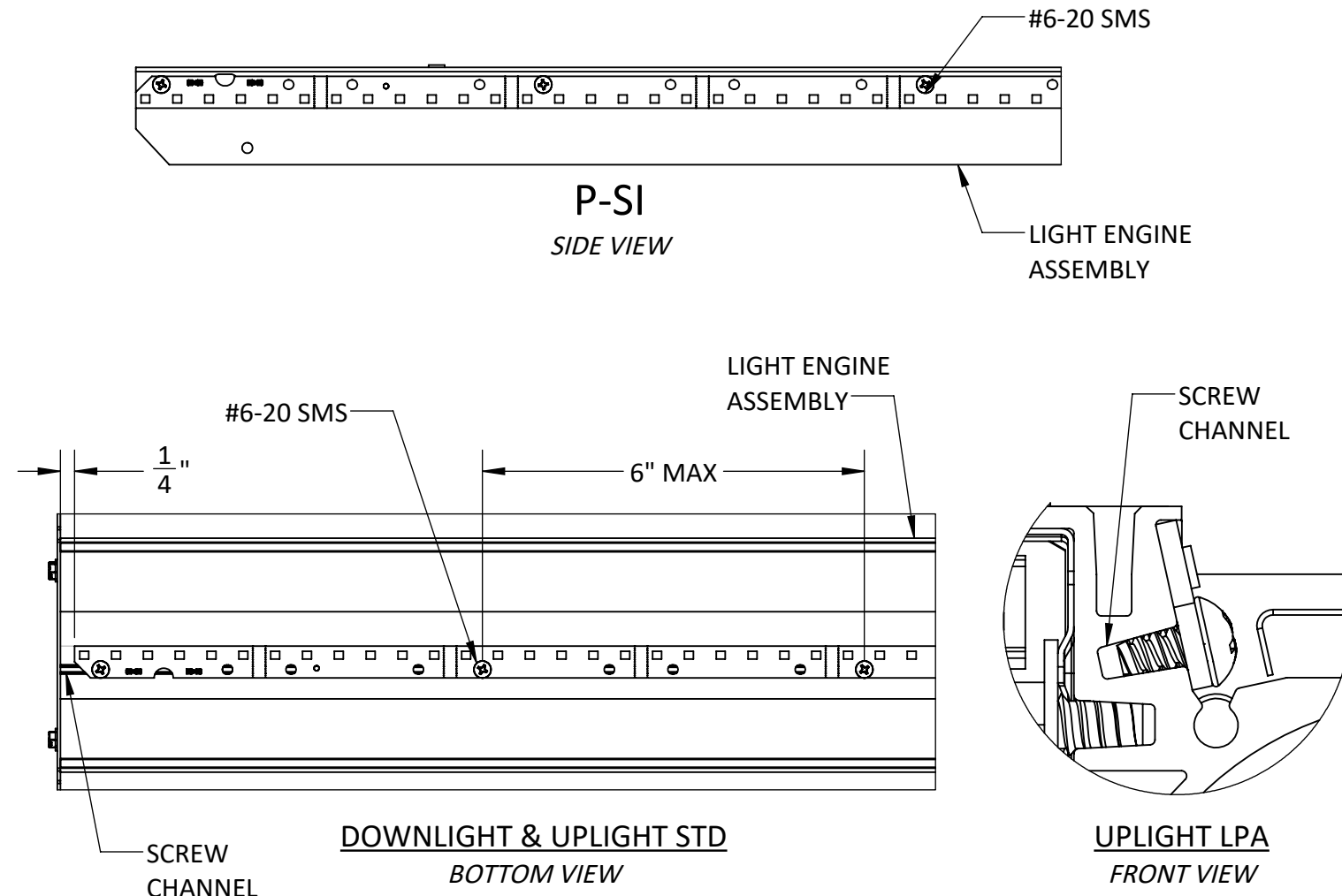
5B. USE CAUTION LIFTING THE LIGHT ENGINE ASSEMBLY FROM HOUSING. DISCONNECT WIRING AS NEEDED, ENSURING POWER TO FIXTURE IS OFF.

5C. SEE STEP 6 FOR DRIVER REPLACEMENT & STEP 7 FOR LED REPLACEMENT.

5D. PSI: REATTACH LIGHT ENGINE ASSEMBLY WITH ORIGINAL HARDWARE.
NOTE1: ENSURE WIRES ARE NOT PINCHED OR DAMAGED DURING PROCESS.
NOTE2: ENSURE LENS IS CENTERED BETWEEN LIGHT ENGINE ASSEMBLIES, UNDER LENS STOPS. REFERENCE CROSS SECTIONS ON PAGE 1.

PID: REATTACH LIGHT ENGINE ASSEMBLY BY REINSTALLING WIREWAY COVERS PER STEP 3C.
NOTE1: ENSURE WIRES ARE NOT PINCHED OR DAMAGED DURING PROCESS.
NOTE2: FOR PL, ENSURE LENS IS CENTERED UNDER NOTCH IN EXTRUSION END PLATES. FOR AR, ENSURE LENS IS PRESS-FIT INTO BOTTOM OF EXTRUSION. REFERENCE CROSS SECTIONS ON PAGE 1.

6 LED REPLACEMENT



P-ID/P-I/P-D

6A. PSI: BEGINNING AT ONE-END OF FIXTURE, SECURE LED BOARD TO LIGHT ENGINE ASSEMBLY THROUGH PRE-DRILL HOLES USING #6-20 SHEETMETAL SCREWS (SMS).

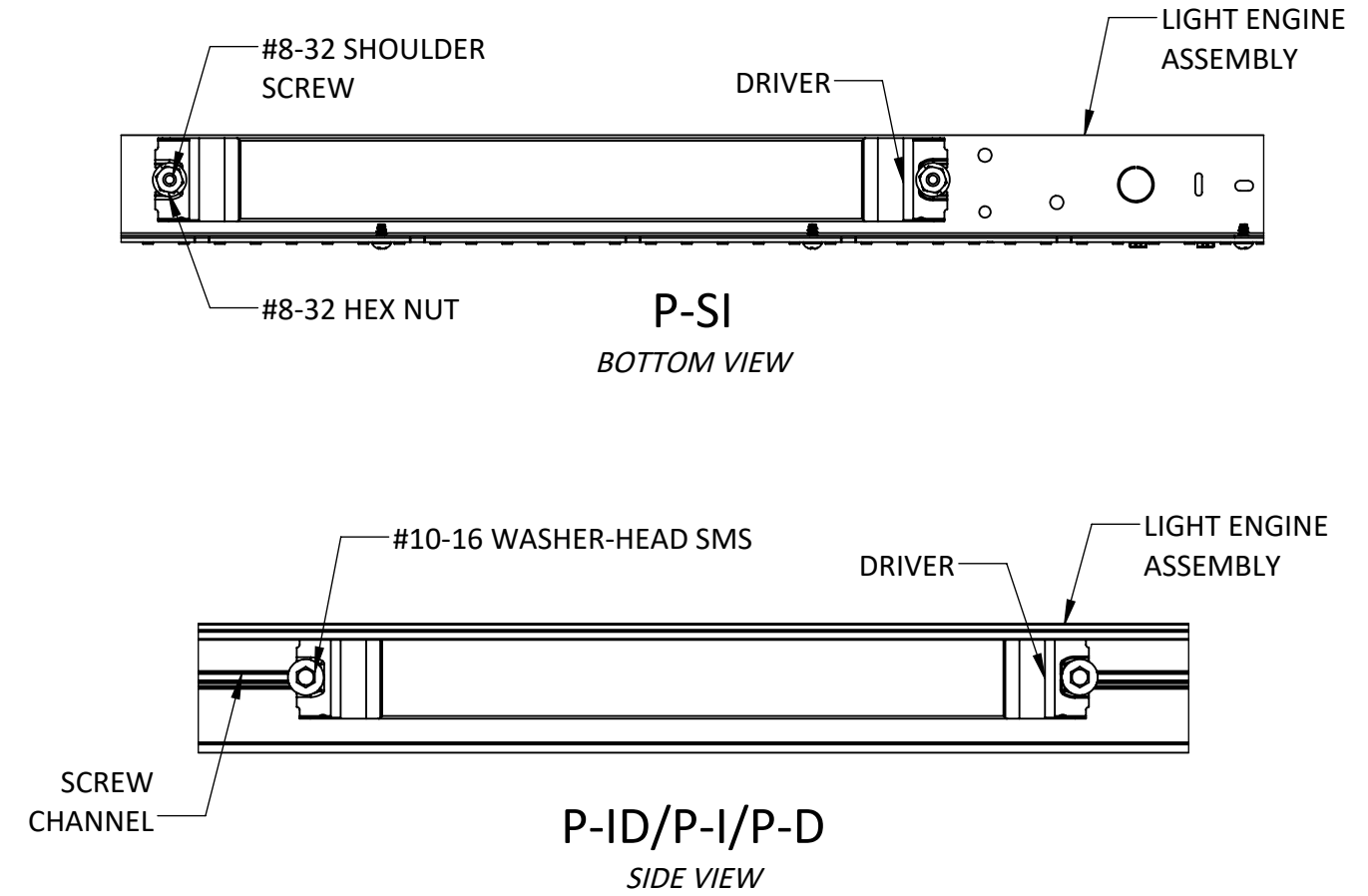
PID: BEGINNING AT ONE-END OF FIXTURE, SECURE LED BOARD TO SCREW CHANNEL IN LIGHT ENGINE ASSEMBLY WITH #6-20 SHEETMETAL SCREWS (SMS).

FOR DOWNLIGHT & UPLIGHT STD, ENSURE THE LEDS ARE CENTERED IN OPENING (SCREW CHANNELS ARE OFFSET).

SCREW LOCATIONS MUST NOT BE FURTHER THAN 6" APART.

NOTE: FOR BEST RESULTS, FLATTEN LED BOARD AGAINST LIGHT ENGINE BEFORE ATTACHING SUBSEQUENT SCREWS. USE CAUTION NOT TO DAMAGE LEDS.

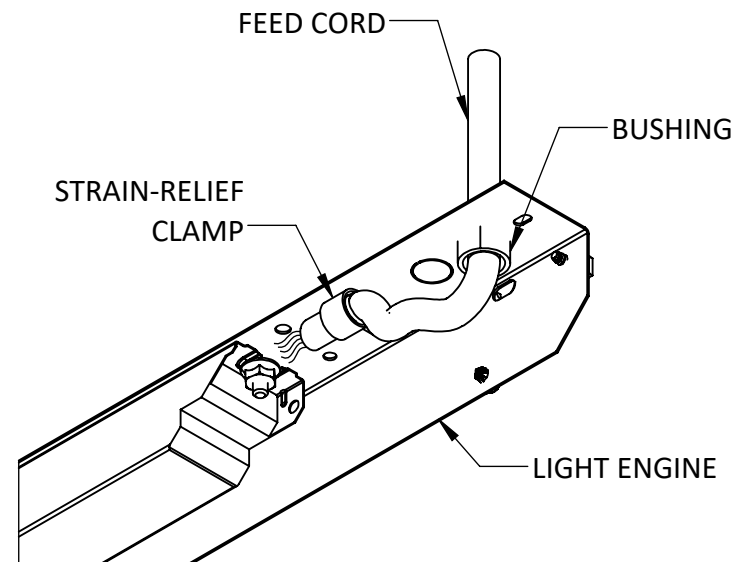
7 DRIVER REPLACEMENT



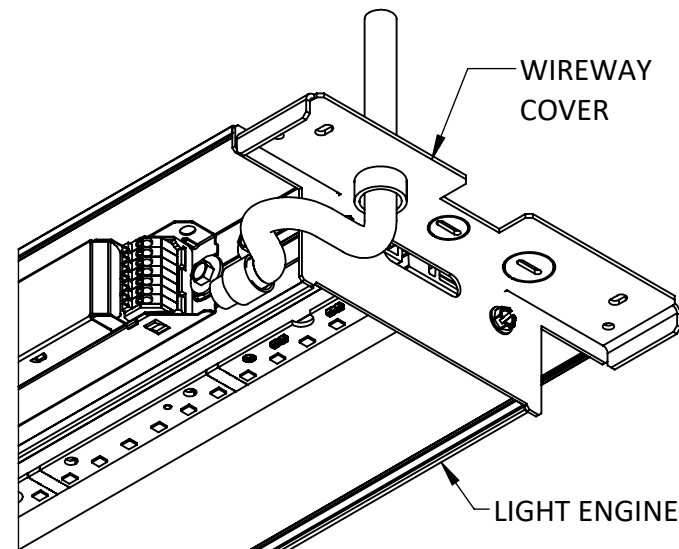
7A. PSI: INSERT #8-32 SHOULDER SCREWS THROUGH CLEARANCE HOLES IN LIGHT ENGINE ASSEMBLY & SECURE DRIVER WITH #8-32 NUTS.

PID: SECURE DRIVER TO LIGHT ENGINE ASSEMBLY SCREW CHANNEL WITH (2) #10-16 WASHER-HEAD SHEETMETAL SCREWS (SMS).

8 FEED CORD INSTALL



P-SI



P-ID/P-I/P-D

8A. PSI: REMOVE 5/8" KNOCKOUT IN LIGHT ENGINE & INSERT BUSHING.
PID: REMOVE 5/8" KNOCKOUT IN WIREWAY COVER & INSERT BUSHING.

8B. INSERT FEED CORD IN BUSHING AND THROUGH STRAIN-RELIEF CLAMP.

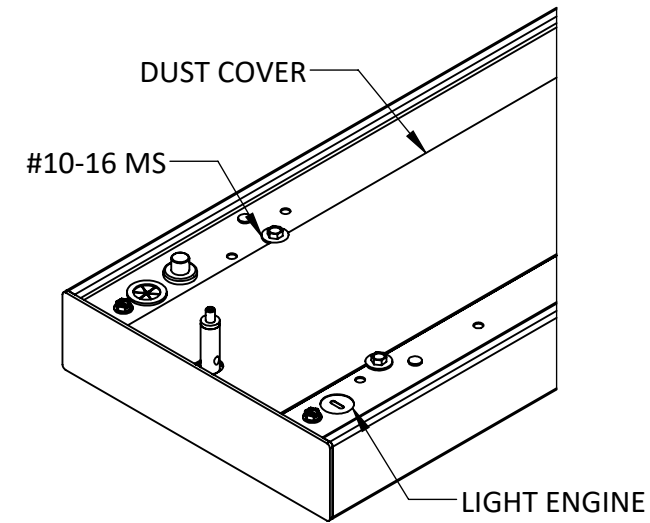
8C. PSI: SECURE STRAIN-RELIEF CLAMP TO LIGHT ENGINE WITH #8-32 SHOULDER SCREW & #8-32 HEX NUT.

PID: SECURE STRAIN-RELIEF CLAMP TO LIGHT ENGINE WITH #10-16 MACHINE SCREW (MS).

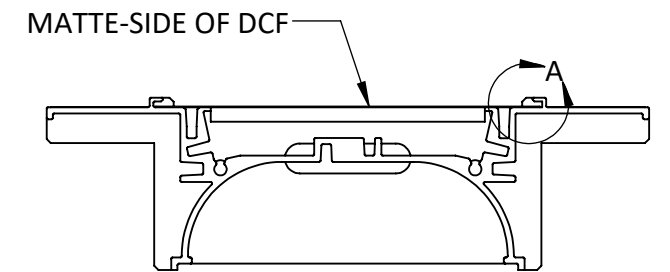
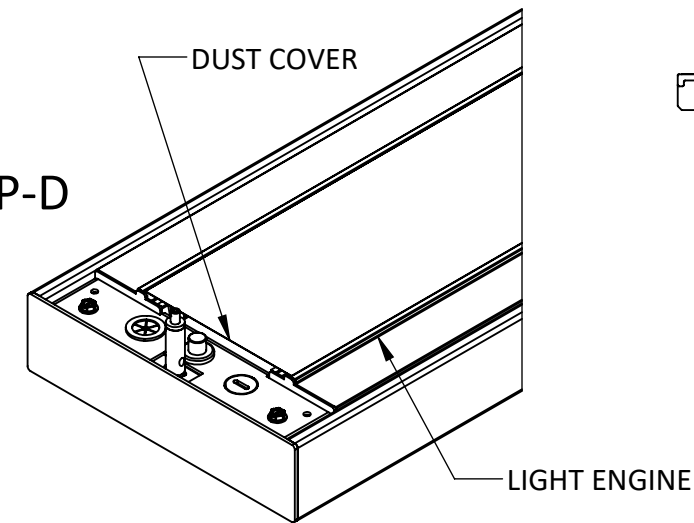
NOTE: FOR NON-EMERGENCY FIXTURES, STRAIN-RELIEF CLAMP IN STEPS 8B & 8C CAN BE REPLACED WITH TYING A KNOT IN FEED CORD WITHIN WIREWAY.

9 DUST COVER REMOVAL

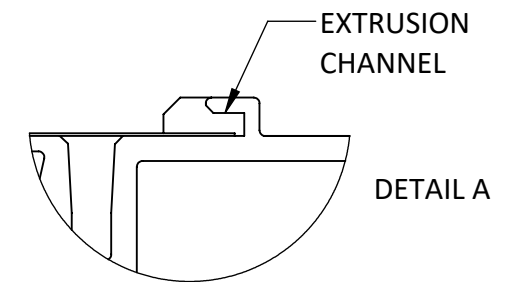
P-SI



P-ID/P-I/P-D

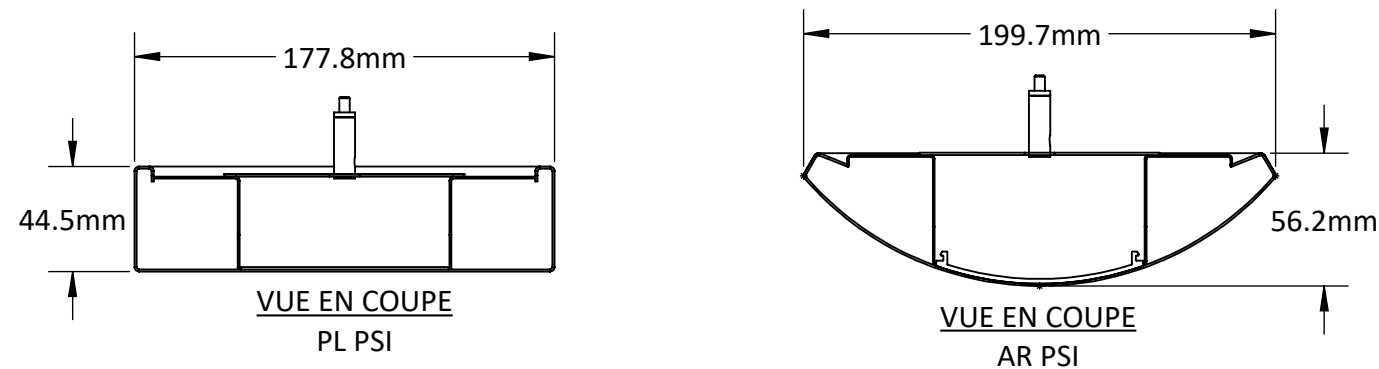


COMPONENTS REMOVED FOR CLARITY



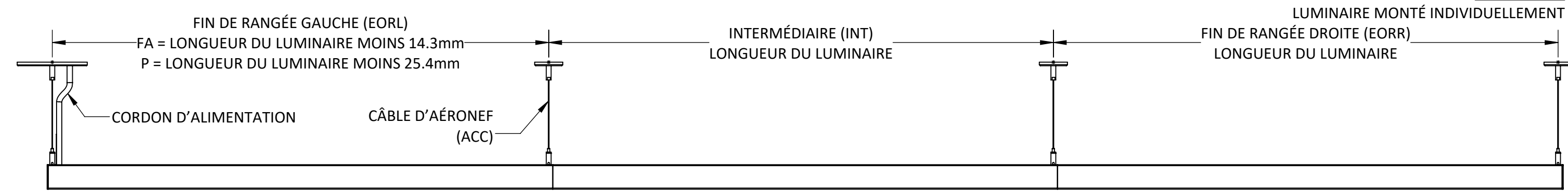
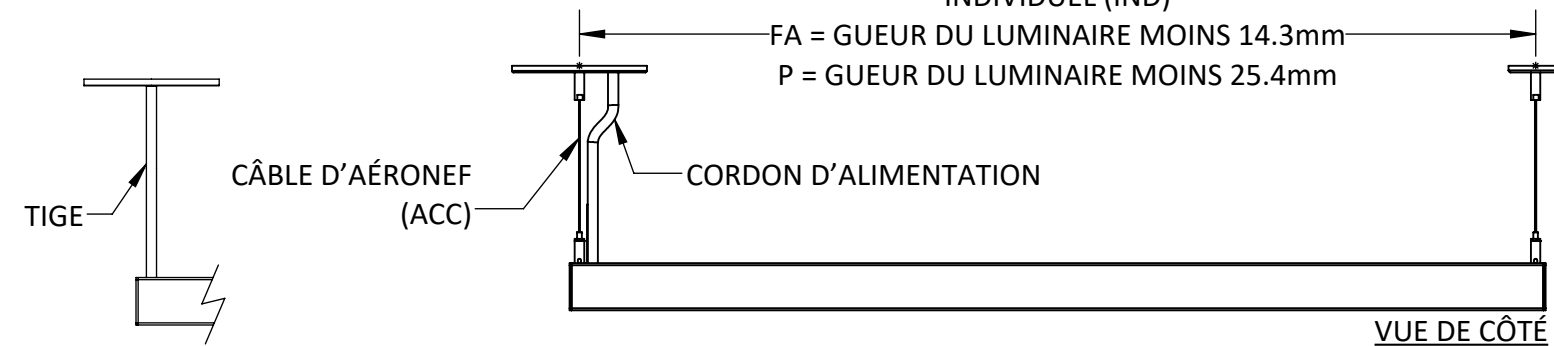
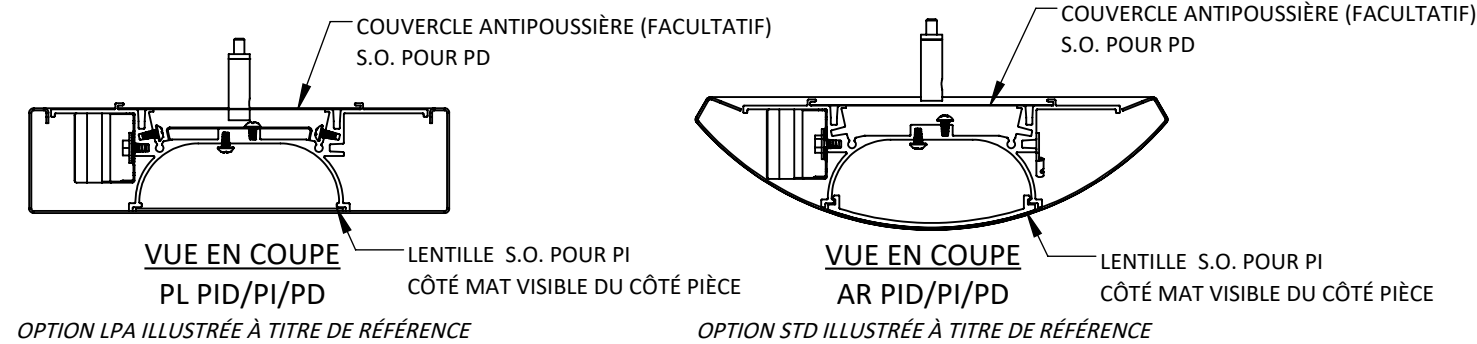
9A. PSI: REMOVE (2) #10-16 MACHINE SCREW (MS) ALONG LENGTH OF LIGHT ENGINE & LOOSEN (2) #10-16 MS ALONG OPPOSITE LENGTH OF LIGHT ENGINE.

PID: PRY OUT DUST COVER FROM END OF LIGHT ENGINE USING A NON-MARRING TOOL. TO RE-INSERT DUST COVER, GENTLY PRESS WITH FINGERS INTO EXTRUSION CHANNELS ALONG LENGTH. FOR DCF, MATTE-SIDE IS ROOM-SIDE.



LONGUEUR	TABLEAU DES POIDS DES LUMINAIRES			
	SI		ID/I/D	
	TYPIQUE (kg)	MAX (kg)	TYPIQUE (kg)	MAX (kg)
2'	2.9	3.4	3.9	4.5
3'	4.3	4.8	5.7	6.1
4'	5.0	5.7	6.4	7.3
6'	6.8	7.7	8.6	10.0
8'	8.2	8.8	10.4	11.6

CIRCUITS	QUANTITÉ BOÎTES DE JONCTION DE TIGE			
	GRADATION / DALI	VEILLEUSE / URGENCE	SPECTRASYNCR (-2765T)	QTÉ BOÎTES J
1C	NON	NÉANT, EF, NL, EF+NL	NON	1
1C	OUI	NÉANT	NON	1
1C	OUI	EF, NL, EF+NL	NON	2
1C	OUI	NÉANT, NL	OUI	2
2C	NON	NÉANT	NON	1
2C	NON	EF	NON	2
2C	OUI	NÉANT, EF	NON	2
2C	OUI	NÉANT	OUI	2



REMARQUES GÉNÉRALES :

LIRE CES FICHES EN ENTIER AVANT DE COMMENCER.

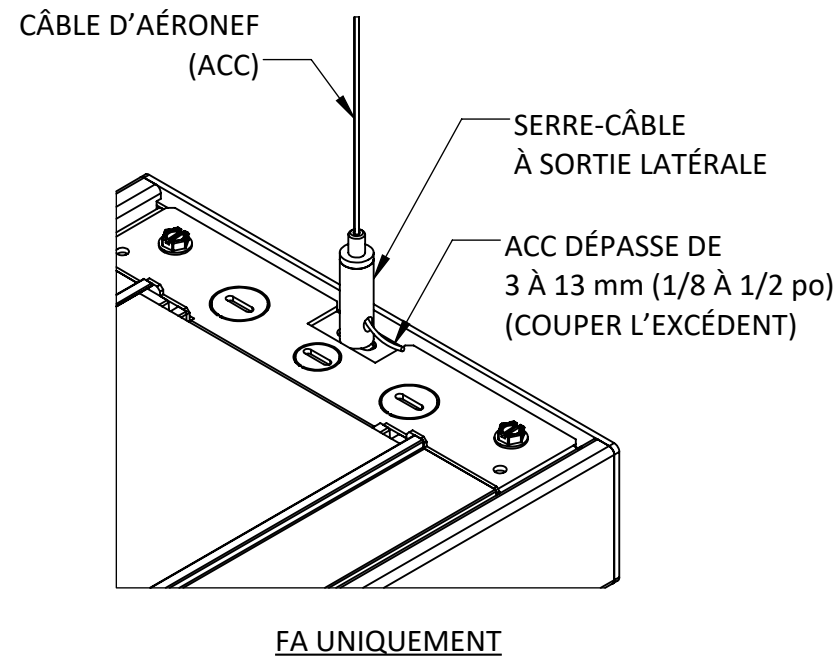
1. LAISSER LE MATÉRIAU D'EMBALLAGE PROTECTEUR SUR LES LUMINAIRES JUSQU'AU DÉBUT DE L'INSTALLATION AFIN DE PROTÉGER LA FINITION.
2. SI LA LENTILLE S'EST DÉLOGÉE DURANT LE TRANSPORT, APPUYER DOUCEMENT MAIS FERMEMENT DESSUS POUR LA REMETTRE EN PLACE. SINON, SE REPORTER À L'ÉTAPE 5.
3. FA FAIT RÉFÉRENCE À LA SUSPENSION PAR CÂBLE ET CORDON. P FAIT RÉFÉRENCE À LA SUSPENSION PAR TIGE.
4. VOIR FICHES D'INSTRUCTIONS SUPPLÉMENTAIRE: N° 510401 POUR LES RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES, 510541-08 POUR LES SUSPENSION PAR CÂBLE, 99009870 POUR SUSPENSION À TIGE.
5. FA UNIQUEMENT : SUR LES LUMINAIRES INDIVIDUELS, LE CORDON D'ALIMENTATION EST INSTALLÉ EN USINE À L'EXTRÉMITÉ GAUCHE DU LUMINAIRE INDIVIDUEL (VISIBLE SUR LA VUE DE CÔTÉ). SUR LES LUMINAIRES MONTÉS EN RANGÉE, LE CORDON D'ALIMENTATION EST INSTALLÉ EN USINE UNIQUEMENT À L'EXTRÉMITÉ GAUCHE DU LUMINAIRE DE FIN DE RANGÉE GAUCHE (VISIBLE SUR LA VUE DE CÔTÉ). S'IL Y A LIEU, DES CORDONS D'ALIMENTATION SUPPLÉMENTAIRES SONT FOURNIS PAR LITECONTROL ET MONTÉS SUR LE CHANTIER PAR L'INSTALLATEUR.
6. P UNIQUEMENT : CÂBLAGE POUR SUSPENSION PAR TIGE FOURNI PAR LITECONTROL ET INSTALLÉ SUR PLACE PAR L'ENTREPRENEUR. LA TIGE ACCEPTE 5 CONDUCTEURS AU MAXIMUM.
7. POUR L'OPTION BATTERIE (-EF), LA HAUTEUR MAXIMALE DE POSE DU LUMINAIRE À PARTIR DU SOL EST DE 2,8 m (9,2 pi) POUR SI ET DE 5,15 m (16,9 pi) POUR ID/D. EF NON PROPOSÉ POUR I.

OUTILS NÉCESSAIRES

- PERCEUSE-VISSEUSE
- TOURNE-ÉCROU DE 11/32 po
- PINCE À BEC EFFILÉ
- NIVEAU À BULLE

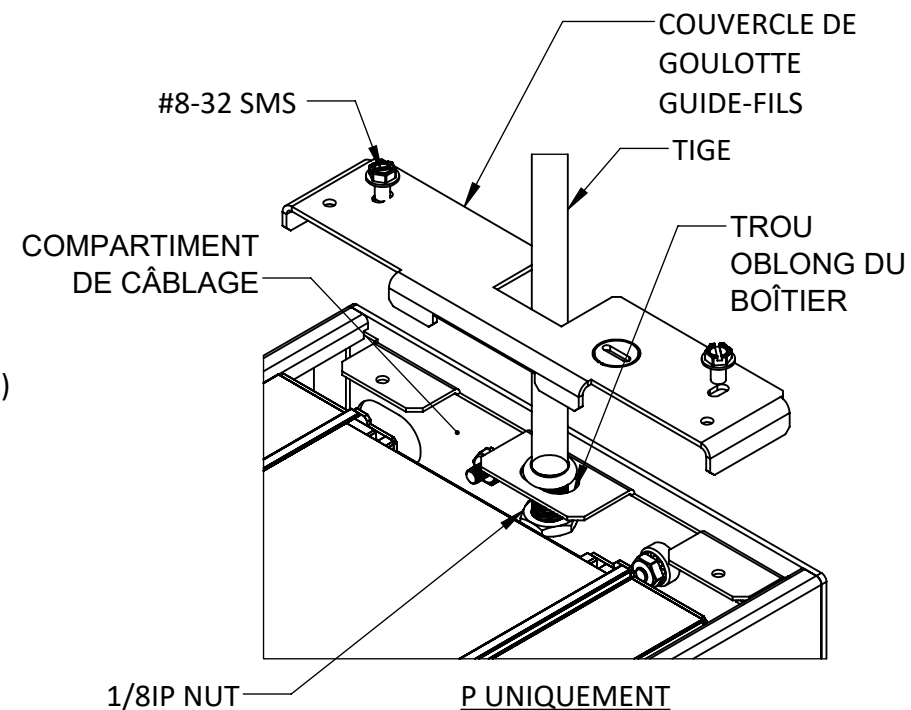
FOURNITURES PAR L'INSTALLATEUR

1 SUSPENSION

**CÂBLE D'AÉRONEF (ACC):**

REMARQUE : POUR LES LUMINAIRES MONTÉS EN RANGÉE, COMMENCER PAR LE LUMINAIRE EORL.

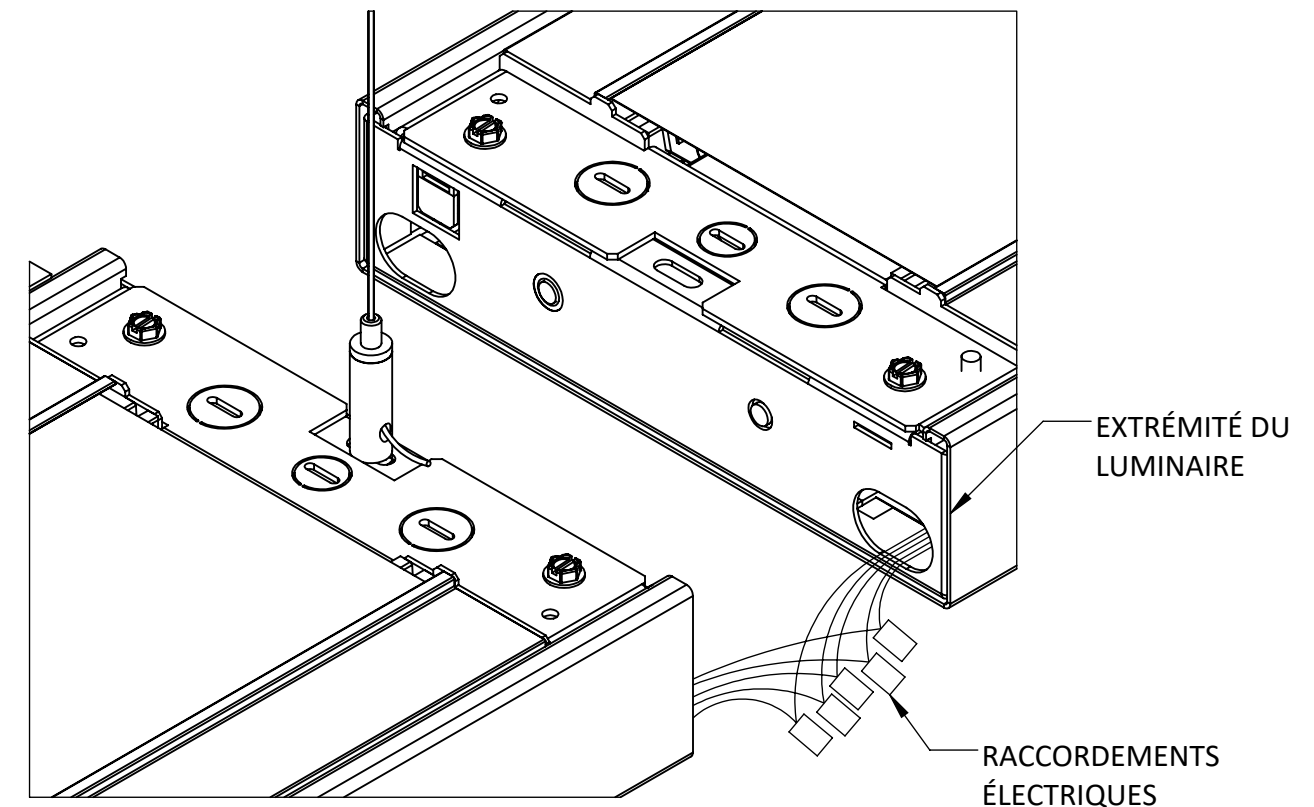
- 1A.** COUPER LE CÂBLE D'AÉRONEF (ACC) À LA LONGUEUR SOUHAITÉE.
- 1B.** SOULEVER LE LUMINAIRE ET ENFILER L'ACC DANS LE SERRE-CÂBLE. UNE PINCE À BEC EFFILÉ PEUT ÊTRE UTILISÉE POUR TIRER LE BOUT DE L'ACC LORSQU'IL RESSORT DU SERRE-CÂBLE.
REMARQUE : LITECONTROL RECOMMANDE DE FAIRE DÉPASSER L'ACC DE 3 À 13 mm (1/8 À 1/2 po) HORS DU SERRE-CÂBLE.
- 1C.** AJUSTER LE SERRE-CÂBLE LATÉRALEMENT ET LA LONGUEUR DE L'ACC POUR METTRE LE LUMINAIRE DE NIVEAU.
- 1D.** VOIR À LA FICHE D'INSTRUCTION DU CÂBLE N° 510541.
- 1E.** POUR LES LUMINAIRES INDIVIDUELS, L'INSTALLATION EST TERMINÉE. POUR LES LUMINAIRES MONTÉS EN RANGÉE, PASSER À L'ÉTAPE 2.

**TIGE (P):**

REMARQUE : POUR LES LUMINAIRES MONTÉS EN RANGÉE, COMMENCER PAR LE LUMINAIRE EORL.

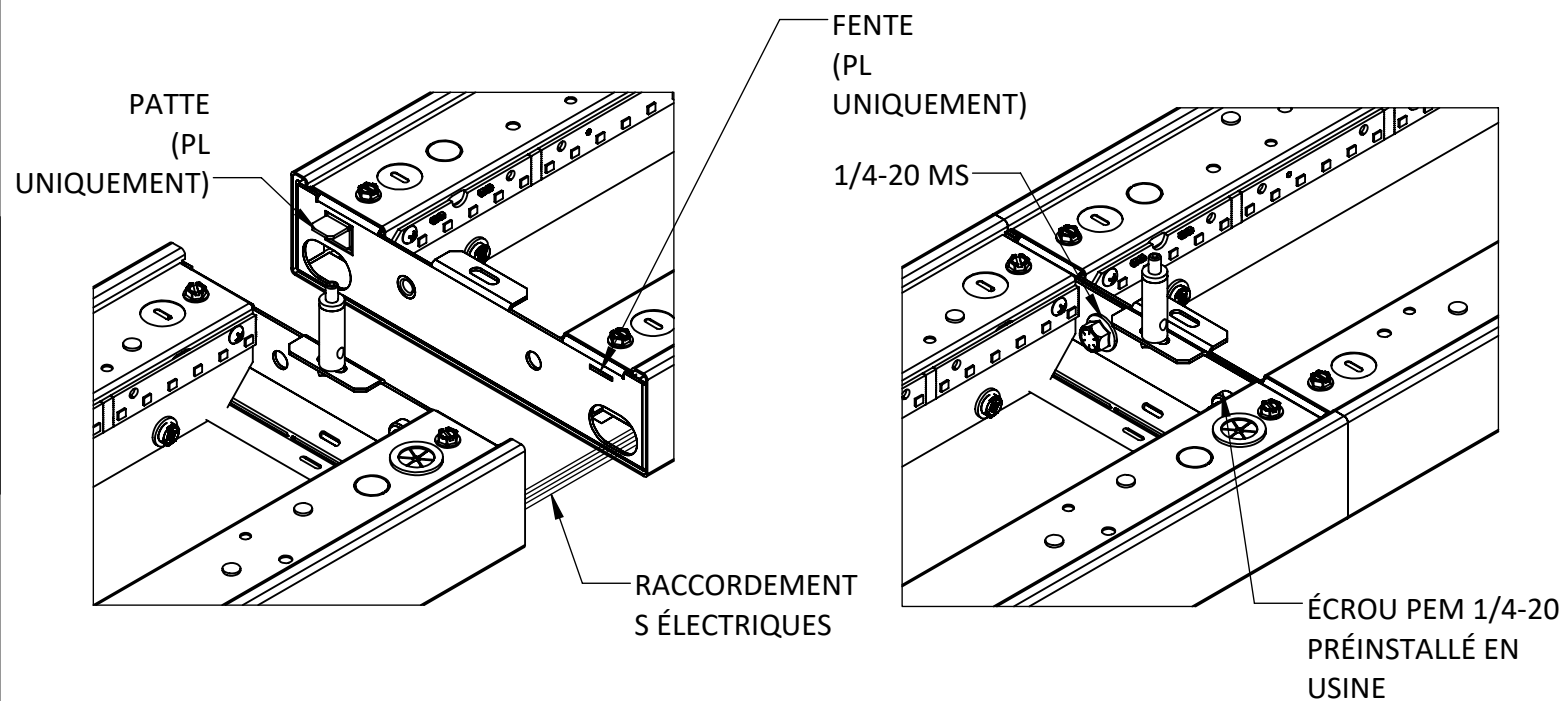
- 1A.** PASSER À L'ÉTAPE 3A POUR ENLEVER LE COUVERCLE DE LA GOULOTTE GUIDE-FILS AUX EMPLACEMENTS DES TIGES.
- 1B.** VOIR À LA FICHE D'INSTRUCTION DES TIGES N° 99009870.
- 1C.** SOULEVER LE LUMINAIRE ET TIRER LES FILS SORTANT DE LA TIGE À TRAVERS LE TROU OBLONG DU BOÎTIER.
- 1D.** ATTACHER LE LUMINAIRE À LA TIGE AVEC UN ÉCROU 1/8IP. AJUSTER LE LUMINAIRE D'UN CÔTÉ À L'AUTRE POUR LE METTRE DE NIVEAU.
- 1E.** EFFECTUER LES RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES ET RENTRER LES CONDUCTEURS DANS LE COMPARTIMENT DE CÂBLAGE.
- 1F.** POUR LES LUMINAIRES INDIVIDUELS, PASSER À L'ÉTAPE 3C POUR TERMINER L'INSTALLATION EN RATTACHANT LE COUVERCLE DE GOULOTTE GUIDE-FILS. POUR LES LUMINAIRES MONTÉS EN RANGÉE, PASSER À L'ÉTAPE 2.

2 RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES



- 2A.** UNE FOIS LE LUMINAIRE DE GAUCHE INSTALLÉ, RÉPÉTER L'ÉTAPE 1 POUR INSTALLER LE LUMINAIRE SUIVANT.
- 2B.** RACCORDER LES FILS ÉLECTRIQUES ET LES FAIRE RENTRER DANS L'EXTRÉMITÉ DU LUMINAIRE, UN À LA FOIS.

3: P-SI CÂBLE D'AÉRONEF

**P-SI :**

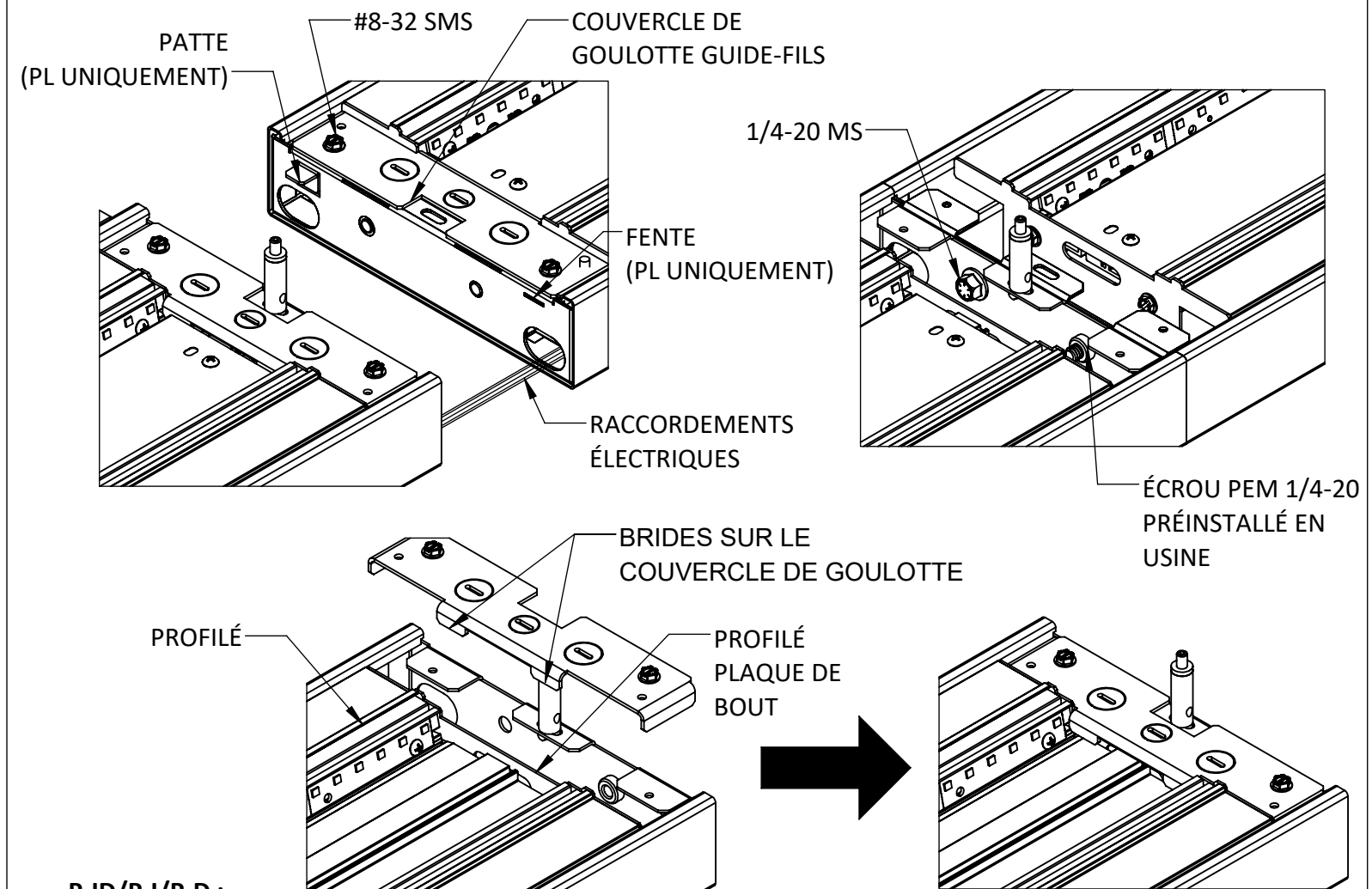
3A. PLACER LES LUMINAIRES BOUT À BOUT ET LES ATTACHER L'UN À L'AUTRE AVEC DEUX (2) VIS MÉCANIQUES (MS) DE 1/4-20. L'ÉCROU PEM EST FOURNI, INSTALLÉ À CHAQUE EXTRÉMITÉ DU LUMINAIRE.

REMARQUE 1 : VÉRIFIER QUE LES FILS NE SONT PAS PINCÉS NI ENDOMMAGÉS LORS DE L'ASSEMBLAGE DES RANGÉES.

REMARQUE 2 : LES LUMINAIRES PL COMPORTENT UNE PATTE Pliable À LA MAIN QUI S'INSÈRE DANS UNE FENTE DU LUMINAIRE VOISIN POUR FACILITER L'ALIGNEMENT LORS DE LA POSE DE LA VISSERIE. FAIRE PREUVE DE PRÉCAUTION.

3B. RÉPÉTER LES ÉTAPES 2 ET 3 POUR CHAQUE LUMINAIRE SUPPLÉMENTAIRE DE LA RANGÉE. UNE FOIS QUE LE DERNIER LUMINAIRE DE LA RANGÉE EST INSTALLÉ, L'INSTALLATION EST TERMINÉE.

3: P-ID/P-I/P-D CÂBLE D'AÉRONEF

**P-ID/P-I/P-D :**

3A. RETIRER LES VIS À TÔLE (SMS) #8-32 ET LES COUVERCLES DE GOULOTTE GUIDE-FILS.

3B. PLACER LES LUMINAIRES BOUT À BOUT ET LES ATTACHER L'UN À L'AUTRE AVEC DEUX (2) VIS MÉCANIQUES (MS) DE 1/4-20. L'ÉCROU PEM EST FOURNI, INSTALLÉ À CHAQUE EXTRÉMITÉ DU LUMINAIRE.

REMARQUE 1 : VÉRIFIER QUE LES FILS NE SONT PAS PINCÉS NI ENDOMMAGÉS LORS DE L'ASSEMBLAGE DES RANGÉES.

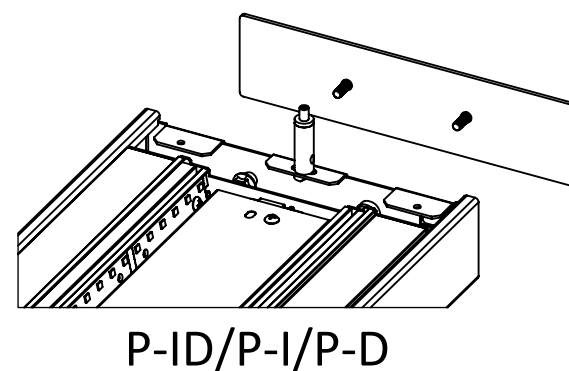
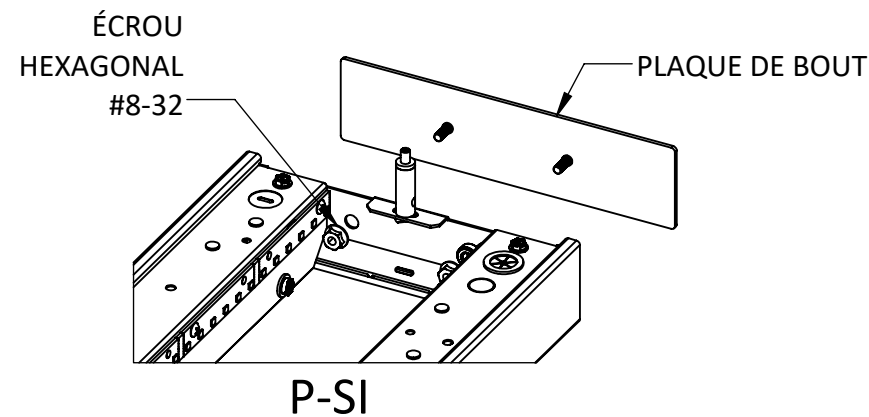
REMARQUE 2 : LES LUMINAIRES PL COMPORTENT UNE PATTE Pliable À LA MAIN QUI S'INSÈRE DANS UNE FENTE DU LUMINAIRE VOISIN POUR FACILITER L'ALIGNEMENT LORS DE LA POSE DE LA VISSERIE. FAIRE PREUVE DE PRÉCAUTION.

3C. REMONTER LES COUVERCLES DE GOULOTTE GUIDE-FILS AVEC LA VISSERIE D'ORIGINE. IL EST ESSENTIEL QUE LES BRIDES DES COUVERCLES DE GOULOTTE S'ACCROCHENT AUX PLAQUES DE BOUT DU PROFILÉ.

REMARQUE : VÉRIFIER QUE LES FILS NE SONT PAS PINCÉS NI ENDOMMAGÉS LORS DU REMONTAGE DES COUVERCLES.

3D. RÉPÉTER LES ÉTAPES 2 ET 3 POUR CHAQUE LUMINAIRE SUPPLÉMENTAIRE DE LA RANGÉE. UNE FOIS QUE LE DERNIER LUMINAIRE DE LA RANGÉE EST INSTALLÉ, L'INSTALLATION EST TERMINÉE.

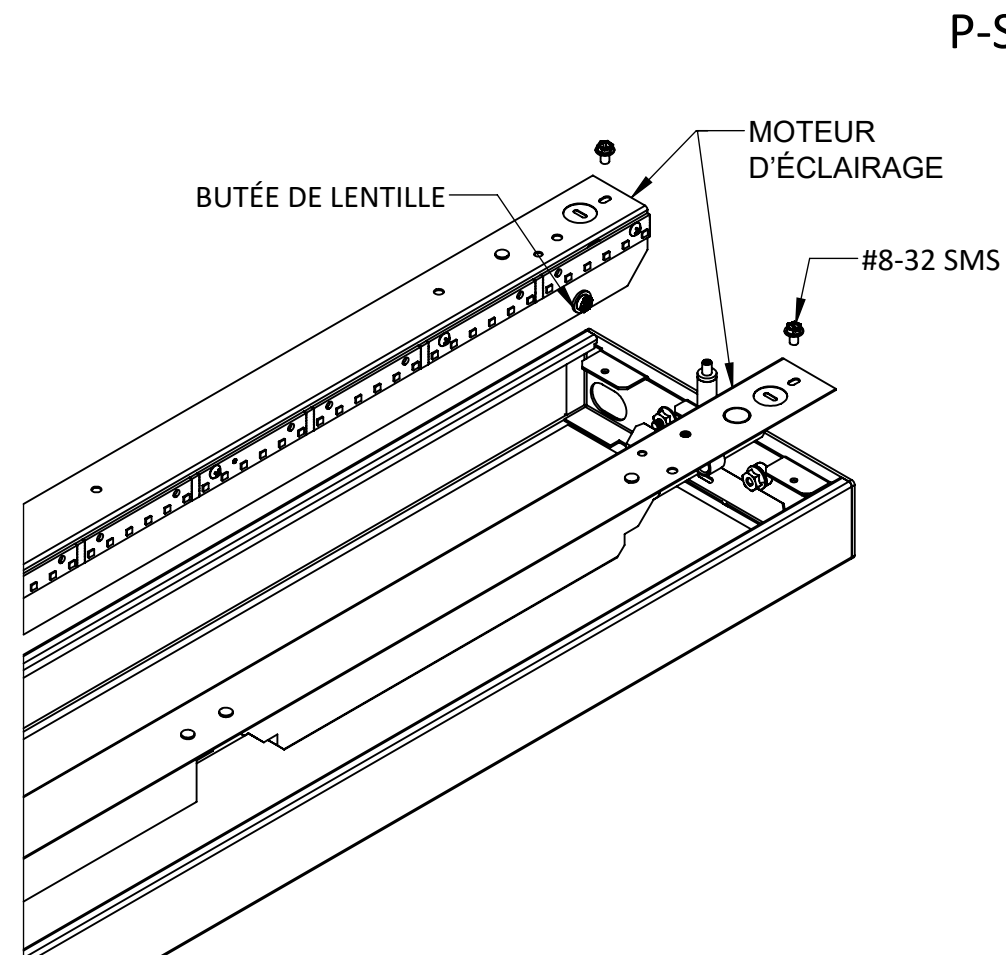
4 DÉMONTAGE DE LA PLAQUE DE BOUT



4A. PSI: DÉVISSER LES DEUX (2) ÉCROUS HEXAGONAUX #8-32 POUR DÉMONTÉ LA PLAQUE DE BOUT.

PID: DÉMONTÉ LE COUVERCLE DE GOULOTTE GUIDE-FILS (ÉTAPE 3A), PUIS DÉVISSER LES DEUX (2) ÉCROUS HEXAGONAUX #8-32 POUR DÉMONTÉ LA PLAQUE DE BOUT. REMONTÉ LE COUVERCLE DE GOULOTTE GUIDE FILS (ÉTAPE 3C).

REMARQUE : SI LA PATTE INDIQUÉE À L'ÉTAPE 3 NE PERMET PAS D'ATTACHER LA PLAQUE DE BOUT À PLAT CONTRE LE BOÎTIER, PLIER LA PATTE À LA MAIN POUR QU'ELLE SOIT PARALLÈLE À LA PLAQUE DE BOUT.

5 DÉMONTAGE DU MOTEUR D'ÉCLAIRAGE
LAMPES À DEL ET PILOTES C/O

5A. PSI: RETIRER LES VIS À TÔLE (SMS) #8-32.

PID: RETIRER LES COUVERCLES DE GOULOTTE GUIDE-FILS (ÉTAPE 3A).

5B. AVEC PRÉCAUTION, SOULEVER LE MOTEUR D'ÉCLAIRAGE HORS DU BOÎTIER. DÉBRANCHER LE CÂBLAGE COMME IL SE DOIT, EN S'ASSURANT QUE L'ALIMENTATION DU LUMINAIRE EST COUPÉE.

5C. VOIR LE REMPLACEMENT DES DEL À L'ÉTAPE 6 ET LE REMPLACEMENT DU PILOTE À L'ÉTAPE 7.

5D. PSI: RATTACHER LE MOTEUR D'ÉCLAIRAGE AVEC LA VISSERIE D'ORIGINE.

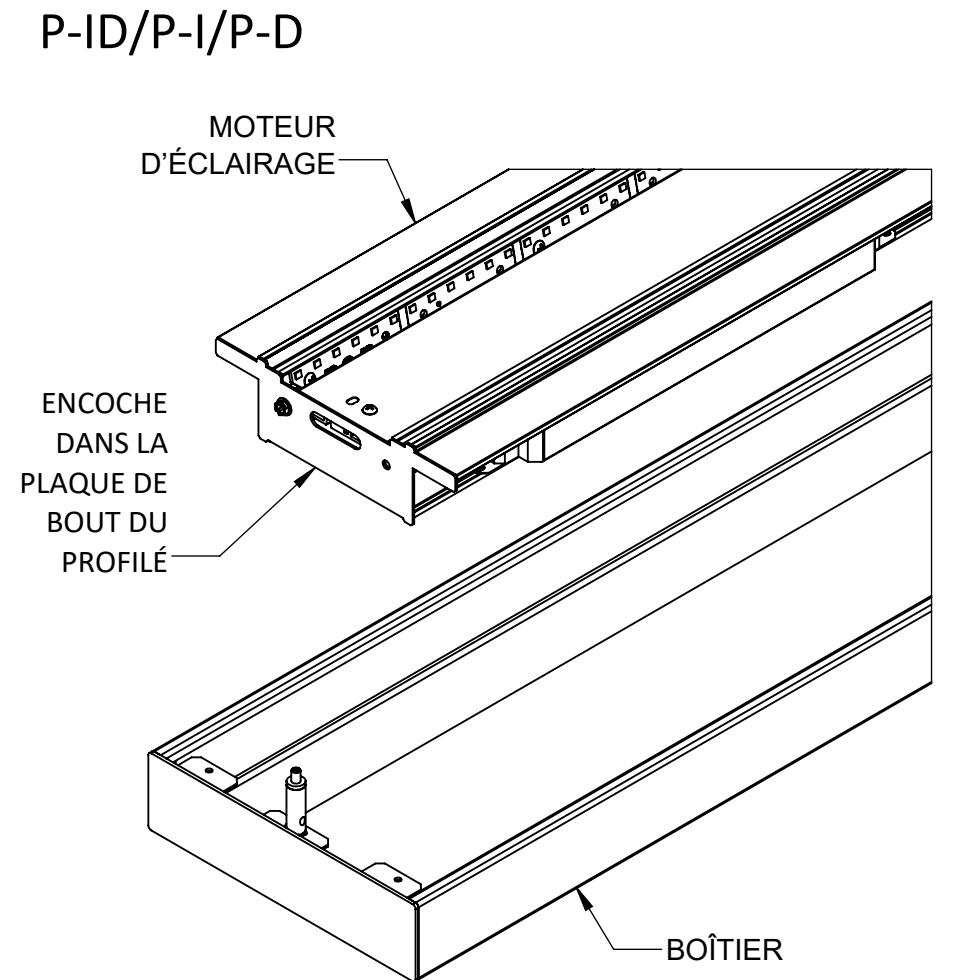
REMARQUE 1 : VÉRIFIER QUE LES FILS NE SONT PAS PINCÉS NI ENDOMMAGÉS LORS DE L'OPÉRATION.

REMARQUE 2 : VÉRIFIER QUE LA LENTILLE EST CENTRÉE ENTRE LES MOTEURS D'ÉCLAIRAGE, SOUS LES BUTÉES DE LENTILLE. SE REPORTER À LA VUE EN COUPE À LA PAGE 1.

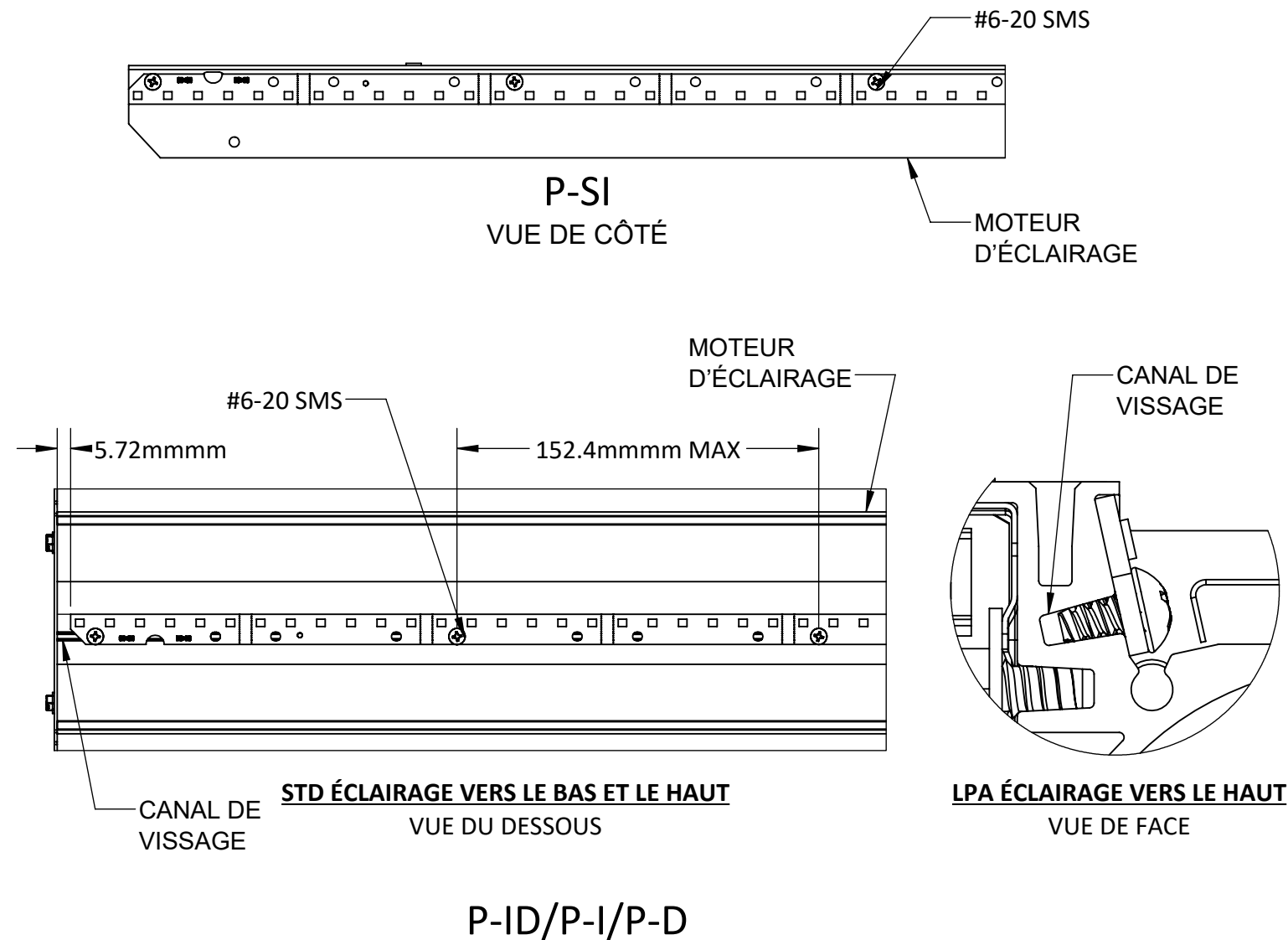
PID: REMONTÉ LES COUVERCLES DE GOULOTTE GUIDE-FILS (ÉTAPE 3C) POUR RATTACHER LE MOTEUR D'ÉCLAIRAGE.

REMARQUE 1 : VÉRIFIER QUE LES FILS NE SONT PAS PINCÉS NI ENDOMMAGÉS LORS DE L'OPÉRATION.

REMARQUE 2 : SUR LE MODÈLE PL, VÉRIFIER QUE LA LENTILLE EST CENTRÉE SOUS L'ENCOCHE DES PLAQUES DE BOUT DU PROFILÉ. SUR LE MODÈLE AR, VÉRIFIER QUE LA LENTILLE EST EMBOÎTÉE DANS LE FOND DU PROFILÉ. SE REPORTER À LA VUE EN COUPE À LA PAGE 1.



6 REMPLACEMENT DES DEL



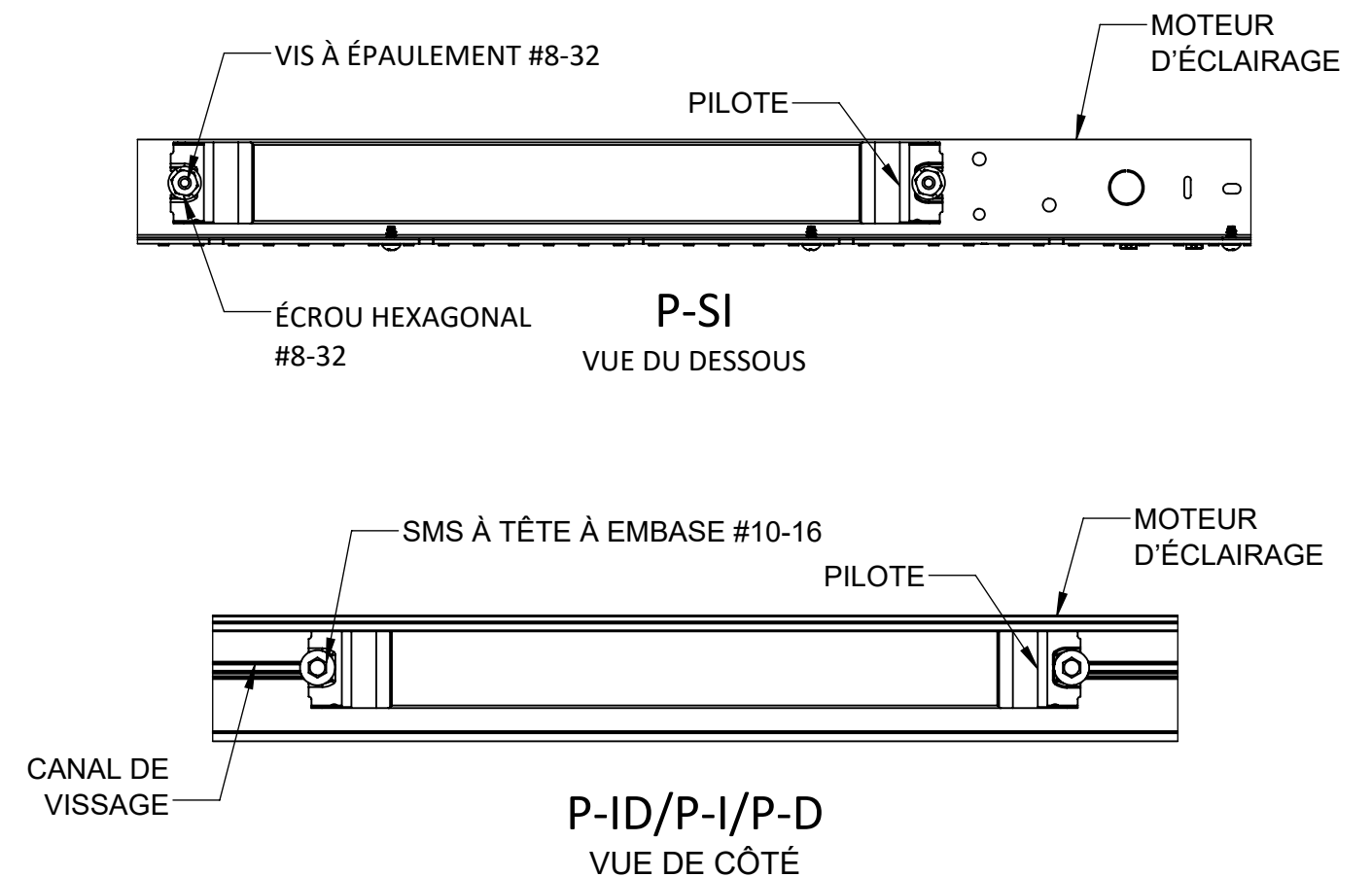
6A. PSI: EN COMMENÇANT PAR L'UN DES BOUTS DU LUMINAIRE, ATTACHER LA CARTE DE DEL AU MOTEUR D'ÉCLAIRAGE AVEC DES VIS À TÔLE (SMS) #6-20 À TRAVERS LES TROUS PRÉPERCÉS.

PID: EN COMMENÇANT PAR L'UN DES BOUTS DU LUMINAIRE, ATTACHER LA CARTE DE DEL AU CANAL DE VISSAGE DU MOTEUR D'ÉCLAIRAGE AVEC DES VIS À TÔLE (SMS) #6-20. SUR LE STD À ÉCLAIRAGE VERS LE BAS ET LE HAUT, VÉRIFIER QUE LES DEL SONT CENTRÉS DANS L'OUVERTURE (LES CANAUX DE VISSAGE SONT DÉCALÉS).

LES VIS NE DOIVENT PAS ÊTRE ESPACÉES DE PLUS DE 15 cm (6 po).

REMARQUE : POUR OBTENIR DE MEILLEURS RÉSULTATS, APPUYER LA CARTE DE DEL À PLAT CONTRE LE MOTEUR D'ÉCLAIRAGE AVANT DE POSER LES VIS SUIVANTES. PRENDRE GARDE DE NE PAS ENDOMMAGER LES DEL.

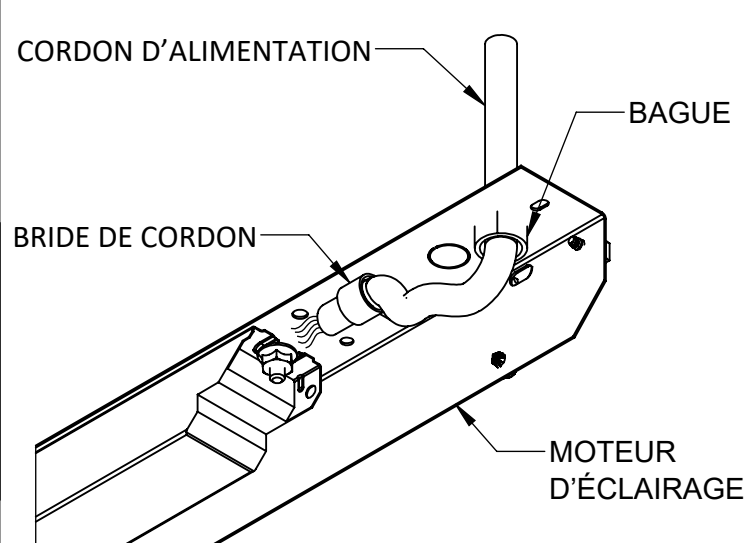
7 REMPLACEMENT DU PILOTE



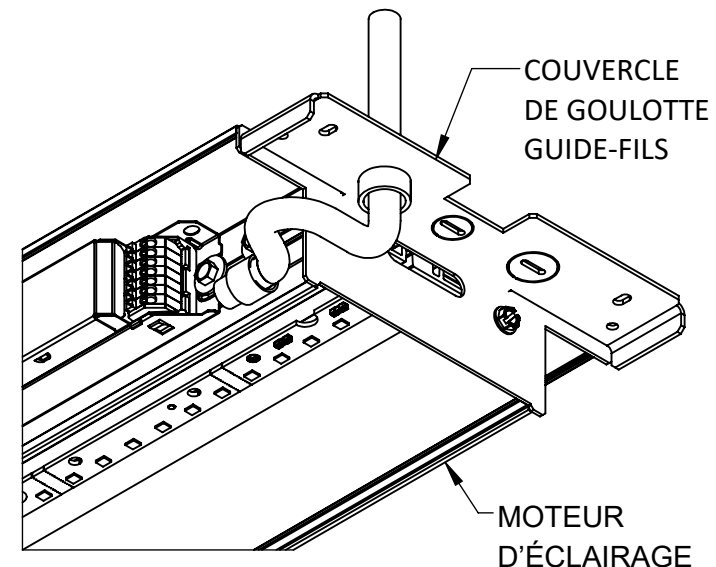
7A. PSI: INSÉRER LES VIS À ÉPAULEMENT #8-32 DANS LES TROUS DE DÉGAGEMENT DU MOTEUR D'ÉCLAIRAGE ET ATTACHER LE PILOTE AVEC DES ÉCROUS #8-32.

PID: ATTACHER LE PILOTE AU CANAL DE VISSAGE DU MOTEUR D'ÉCLAIRAGE AVEC DEUX (2) VIS À TÔLE (SMS) À TÊTE À EMBASE #10-16.

8 POSE DU CORDON D'ALIMENTATION



P-SI



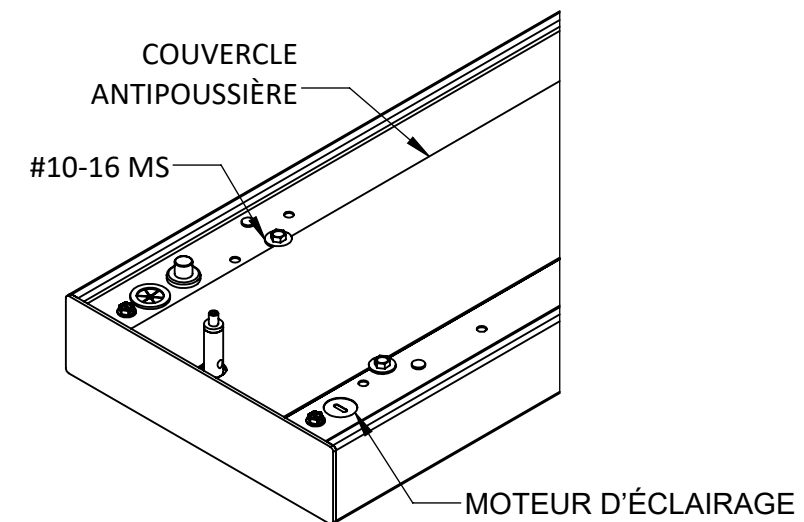
P-ID/P-I/P-D

- 8A. PSI:** RETIRER L'OPERCULE DÉFONÇABLE DE 5/8 po DU MOTEUR D'ÉCLAIRAGE ET INSÉRER LA BAGUE.
PID: RETIRER L'OPERCULE DÉFONÇABLE DE 5/8 po DE LA GOULOTTE GUIDE-FILS ET INSÉRER LA BAGUE.
- 8B.** TIRER LE CORDON D'ALIMENTATION À TRAVERS LA BAGUE ET À TRAVERS LA BRIDE DE CORDON.
- 8C. PSI:** ATTACHER LA BRIDE DE CORDON AU MOTEUR D'ÉCLAIRAGE AVEC UNE VIS À ÉPAULEMENT #8-32 ET UN ÉCROU HEXAGONAL #8-32.
PID: ATTACHER LA BRIDE DE CORDON AU MOTEUR D'ÉCLAIRAGE AVEC UNE VIS MÉCANIQUE (MS) #10-16.

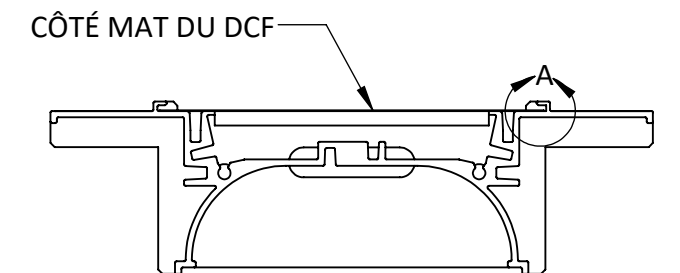
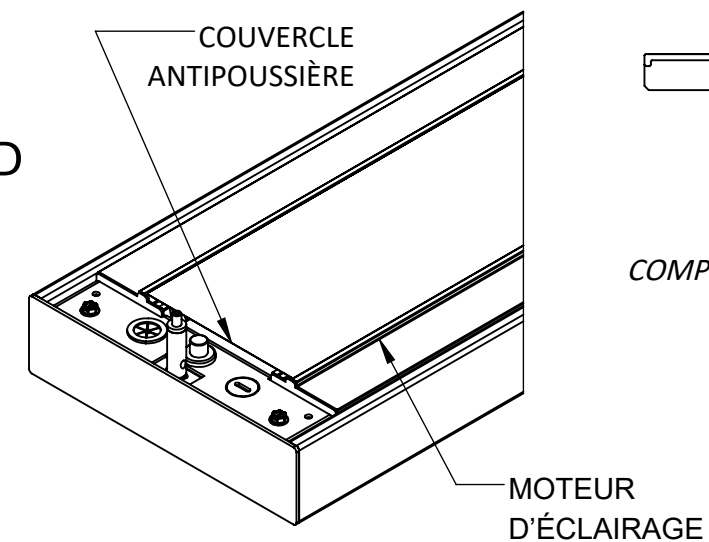
REMARQUE : *POUR LES LUMINAIRES NON URGENTS, CORDON D'ALIMENTATION DES ÉTAPES 8B ET 8C PEUT ÊTRE REMPLACÉE EN FAISANT UN NŒUD DANS LE CORDON D'ALIMENTATION DANS LE CHEMIN DE FILS.*

9 DÉMONTAGE DU COUVERCLE ANTIPOUSSIÈRE

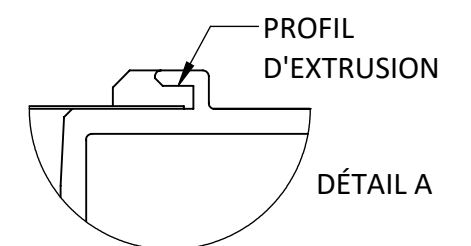
P-SI



P-ID/P-I/P-D



COMPOSANTS SUPPRIMÉS POUR PLUS DE CLARTÉ



- 9A. PSI:** RETIRER DEUX (2) VIS MÉCANIQUES (MS) #10-16 LE LONG DU MOTEUR D'ÉCLAIRAGE ET DESSERRER DEUX (2) MS #10-16 LE LONG DU CÔTÉ OPPOSÉ DU MOTEUR D'ÉCLAIRAGE.
- PID:** EXTRAIRE LE COUVERCLE ANTIPOUSSIÈRE À PARTIR D'UNE EXTRÉMITÉ DU MOTEUR D'ÉCLAIRAGE À L'AIDE D'UN OUTIL NON MARQUANT. POUR REMETTRE LE COUVERCLE ANTIPOUSSIÈRE EN PLACE, L'ENFONCER SANS FORCER DANS LES PROFILÉS SUR TOUTE LA LONGUEUR. SUR LE MODÈLE DCF, LA FACE MATTE EST DU CÔTÉ DE LA PIÈCE.