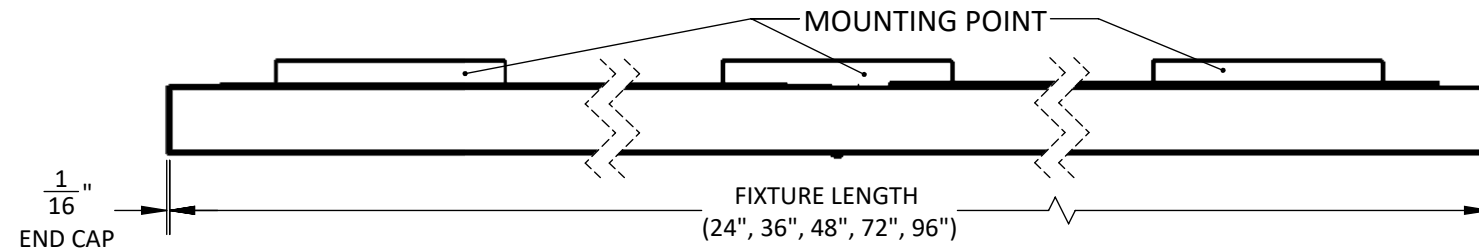
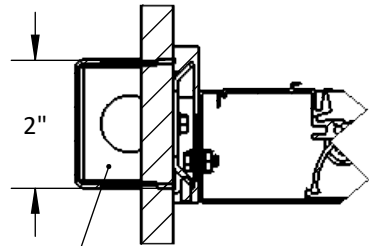
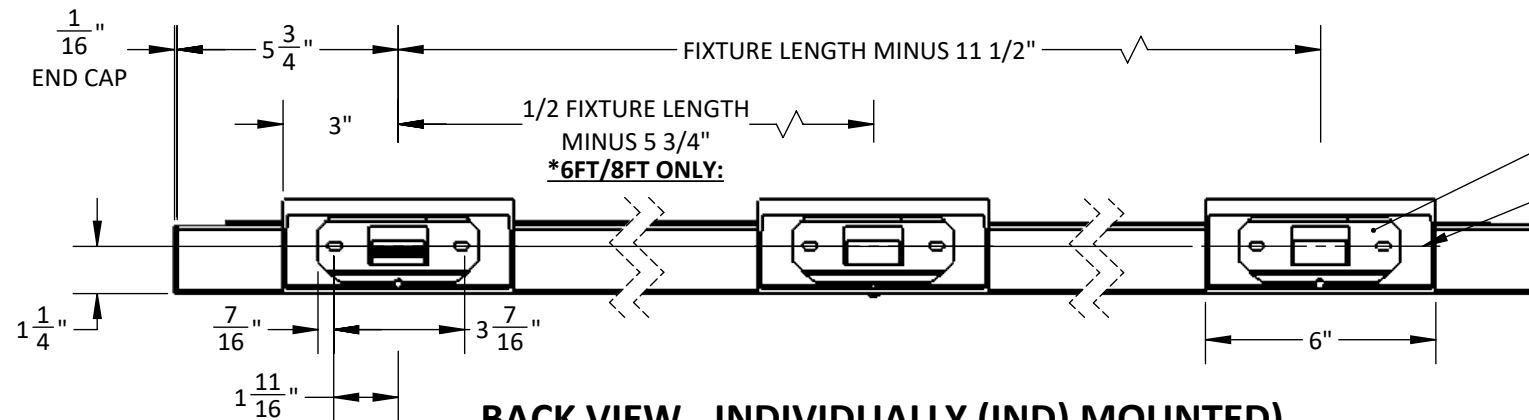


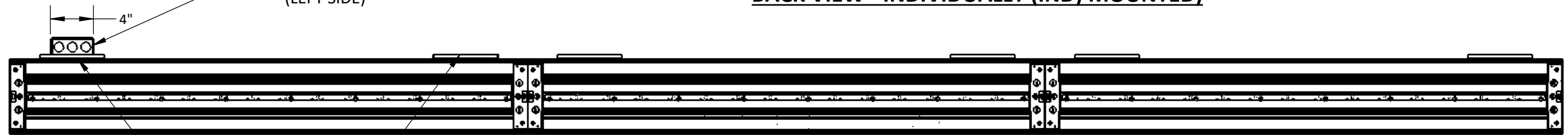
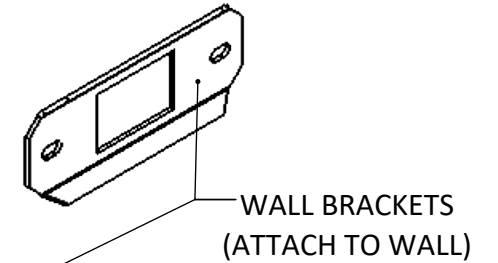
Fixture Weight Chart		
ID/I/D		
LENGTH	TYPICAL (LBS)	MAX (LBS)
2'	9.5	11.0
3'	13.5	14.5
4'	15.0	17.0
6'	20.5	23.5
8'	24.5	27.0



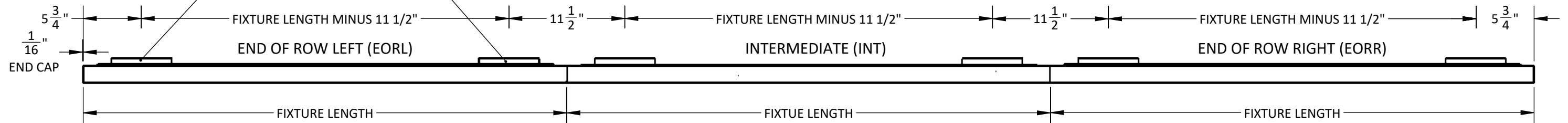
FRONT VIEW - INDIVIDUALLY (IND) MOUNTED



BACK VIEW - INDIVIDUALLY (IND) MOUNTED



TOP VIEW - ROW MOUNTED



FRONT VIEW - ROW MOUNTED

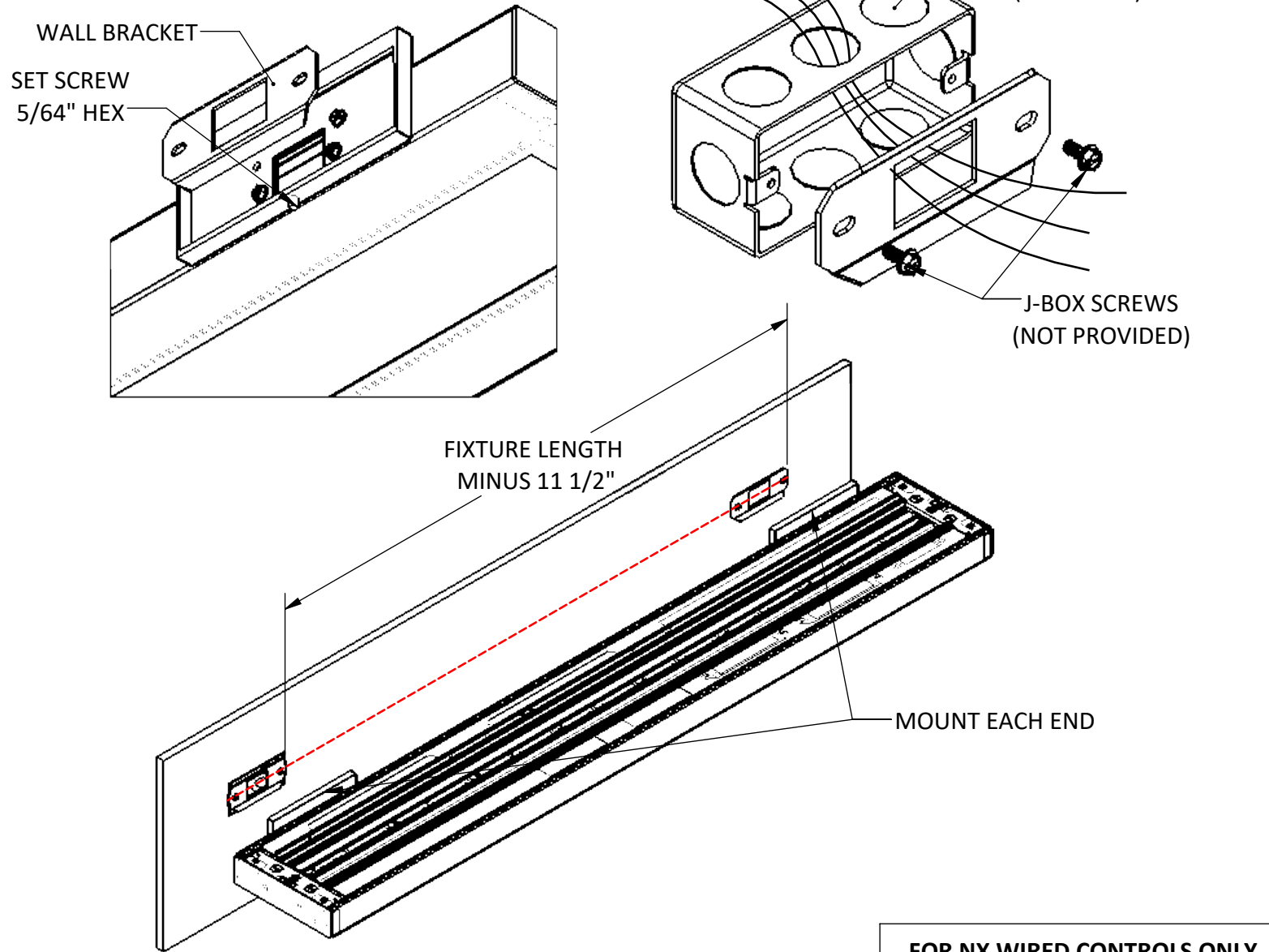
GENERAL NOTES:

READ SHEETS COMPLETELY BEFORE STARTING.

1. LEAVE PROTECTIVE WRAPPING MATERIAL ON FIXTURE(S) UNTIL START OF INSTALLATION TO PROTECT FINISH FROM DAMAGE.
2. REFER TO SUPPLEMENTAL INSTRUCTION SHEETS: 510401 FOR WIRING CONNECTIONS
3. 2FT, 3FT, & 4FT FIXTURES REQUIRE TWO MOUNTING POINTS AND BRACKETS. 6FT & 8FT FIXTURES REQUIRE 3 MOUNTING POINTS
4. ONE 2X4 J-BOX IS REQUIRED ON THE LEFT SIDE OF THE FIXTURE ROW. OPTIONAL J-BOXES HAVE TO BE MOUNTED BEHIND A FIXTURE MOUNTING POINT.
5. FOR BATTERY OPTION (-EF), MAXIMUM FIXTURE MOUNTING HEIGHT FROM FLOOR IS 16.9FT FOR ID/D. EF NOT AVAILABLE FOR I.

TOOLS REQUIRED	SUPPLIED BY INSTALLER
-SCREWDRIVER/DRILL -11/32 NUT DRIVER -NEEDLE NOSE PLIERS -BUBBLE LEVEL -5/64" HEX KEY	-2X4 J-BOX -MOUNTING SCREWS COMPATIBLE WITH J-BOX SCREWS FOR MOUNTING TO WALL (WALL MATERIAL DEPENDANT)

1 J-BOX AND MOUNTING BRACKETS

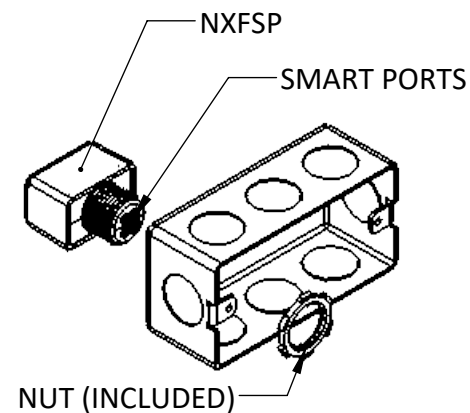


MOUNTING POINTS:

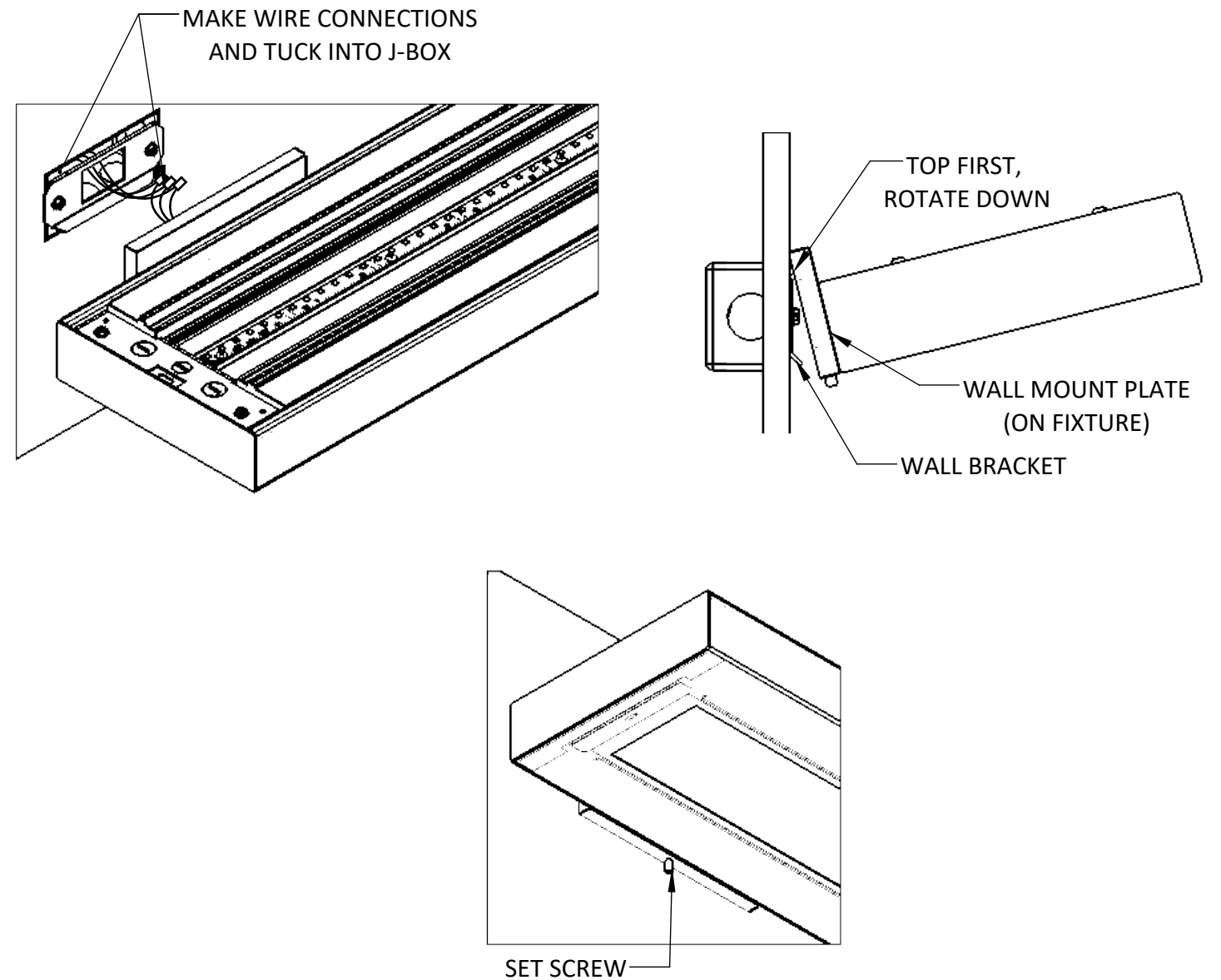
NOTE: FOR ROW MOUNTED FIXTURES, START WITH EORL FIXTURE.

- 1A.** INSTALL J-BOX (SUPPLIED BY OTHERS) IN WALL AT LEFT MOST MOUNTING LOCATON. FOR NX WIRED, INSTALL NXFSP ON BACK OF J-BOX PRIOR TO FIXTURE INSTALL.
- 1B.** REMOVE WALL BRACKETS FROM FIXTURE BY LOOSENING SET SCREW AND SLIDING OUT.
- 1C.** FASTEN WALL BRACKET TO J-BOX (LEFT) AND WALL (RIGHT) USING THE APPROPRIATE HARDWARE (SUPPLIED BY OTHERS).

**FOR NX WIRED CONTROLS ONLY
(REQUIRES ACCESS BEHIND WALL)**



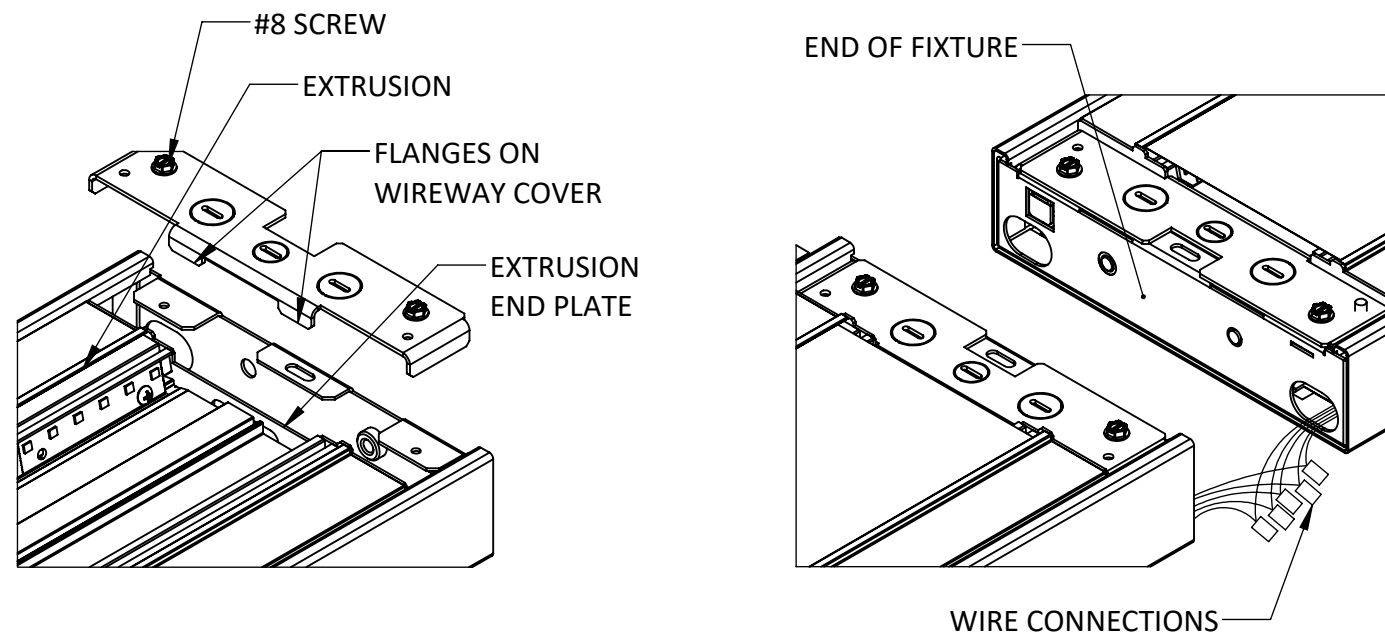
2 MOUNTING THE FIXTURE



WIRE CONNECTIONS AND MOUNTING

- 1A.** MAKE WIRE CONNECTIONS AND TUCK INTO J-BOX. ENSURE NO WIRES ARE PINCHED OR DAMAGED DURING INSTALL.
- 1B.** BRING FIXTURE TO WALL ANGLED UPWARDS. HOOK WALL MOUNT PLATE ONTO TOP OF WALL BRACKET.
- 1C.** ROTATE DOWN AND MAKE ANY SIDE-TO-SIDE ADJUSTMENTS NEEDED. THEN TIGHTEN SET SCREW AT EACH MOUNTING POINT.

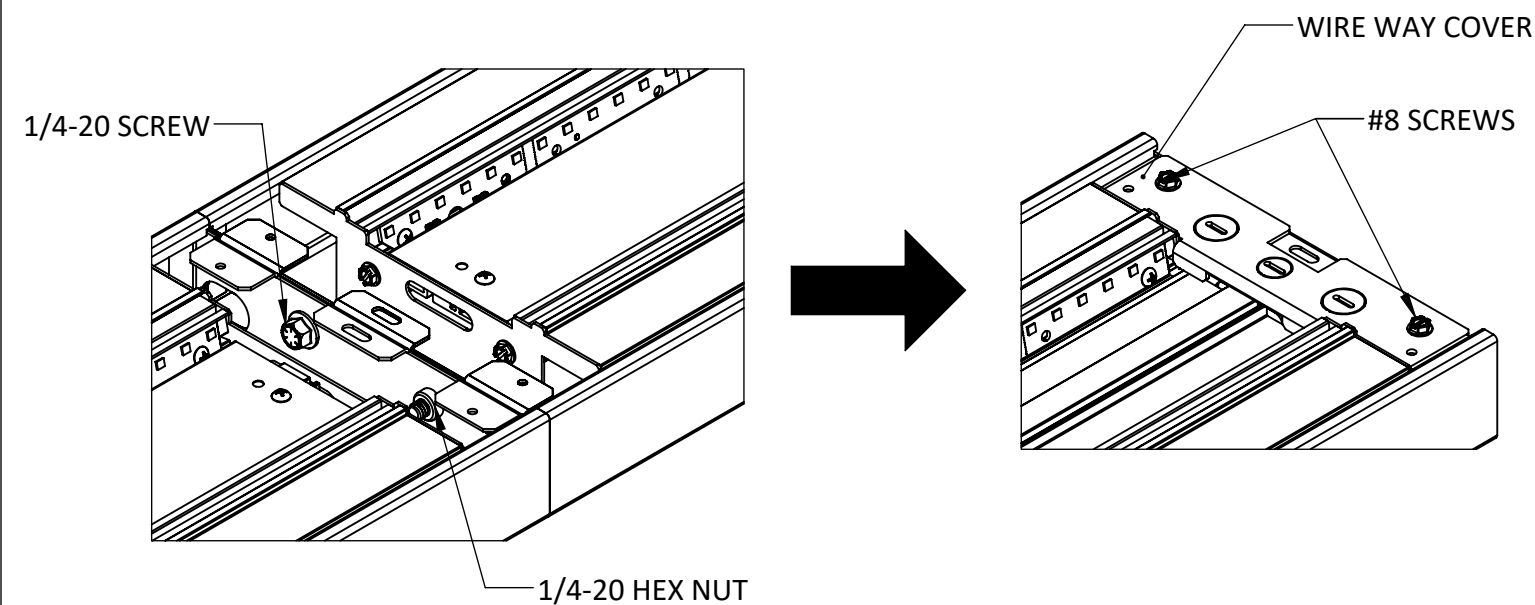
3 ROW JOINING



ROW JOINING:

- 3A.** WITH FIXTURE TO LEFT INSTALLED, MOUNT NEXT SET OF WALL BRACKETS AS SHOWN IN STEPS 1 & 2
- 3B.** REMOVE WIRE WAY COVERS FROM END BY REMOVING #8 SCREWS. REPEAT FOR END OF NEXT FIXTURE(S) IN ROW.
- 3C.** LIFT UP NEXT FIXTURE IN ROW, MAKE WIRE CONNECTIONS, AND TUCK INTO ENDS OF FIXTURE.

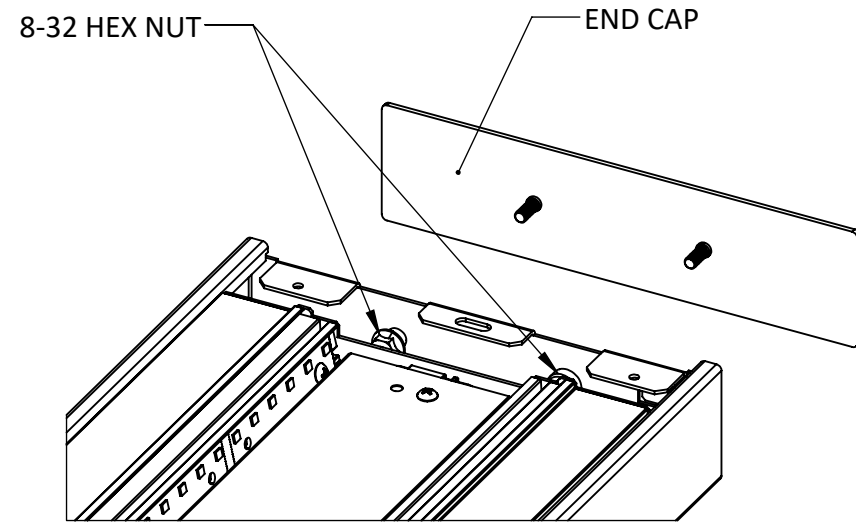
4 ROW JOINING (CONT.)



ROW JOINING:

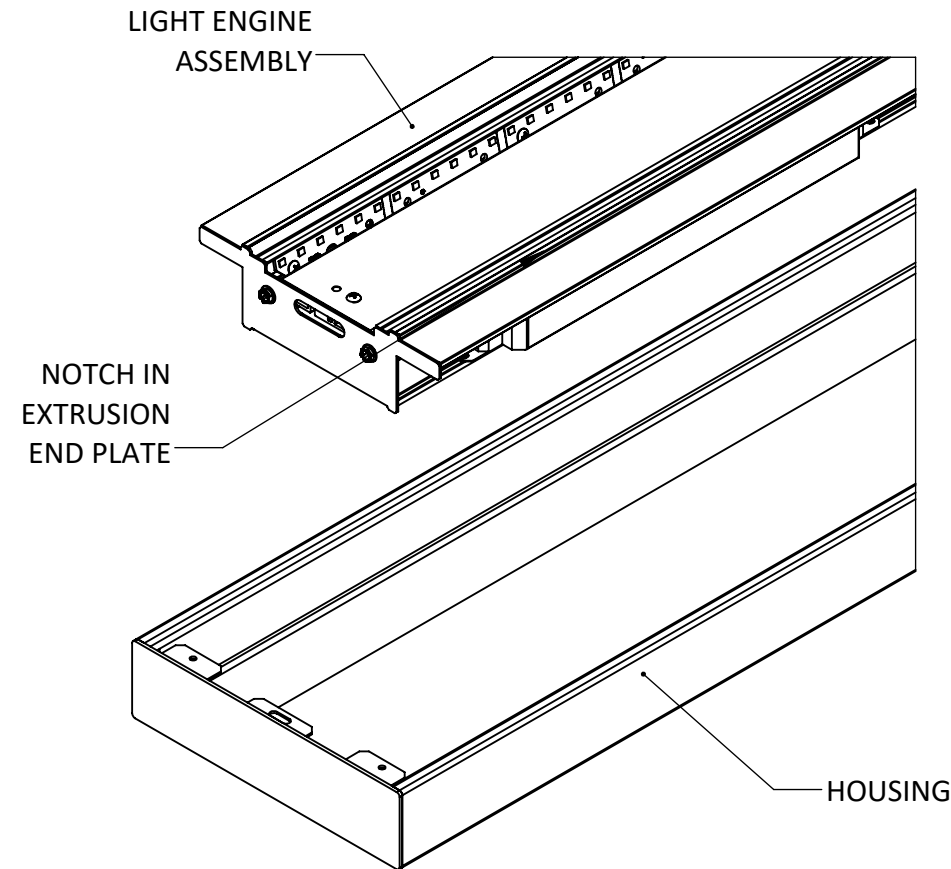
- 4A.** ABUTT FIXTURES & USE (2) 1/4-20 SCREWS ON ADJACENT FIXTURES TO SECURE JOINT. NUT IS PROVIDED, INSTALLED AT EACH END OF FIXTURE.
NOTE1: ENSURE WIRES ARE NOT PINCHED OR DAMAGED DURING ROW JOINING.
- 4B.** REATTACH WIREWAY COVERS WITH ORIGINAL HARDWARE. **IT IS CRITICAL THE FLANGES ON THE WIREWAY COVERS HOOK OVER THE EXTRUSION END PLATES.**
NOTE: ENSURE WIRES ARE NOT PINCHED OR DAMAGED WHILE REATTACHING COVERS.
- 4C.** REPEAT STEPS 2 & 3 FOR EACH ADDITIONAL FIXTURE IN ROW. WHEN THE FINAL FIXTURE IN THE ROW IS INSTALLED, INSTALLATION IS COMPLETE.

5 END CAP REMOVAL



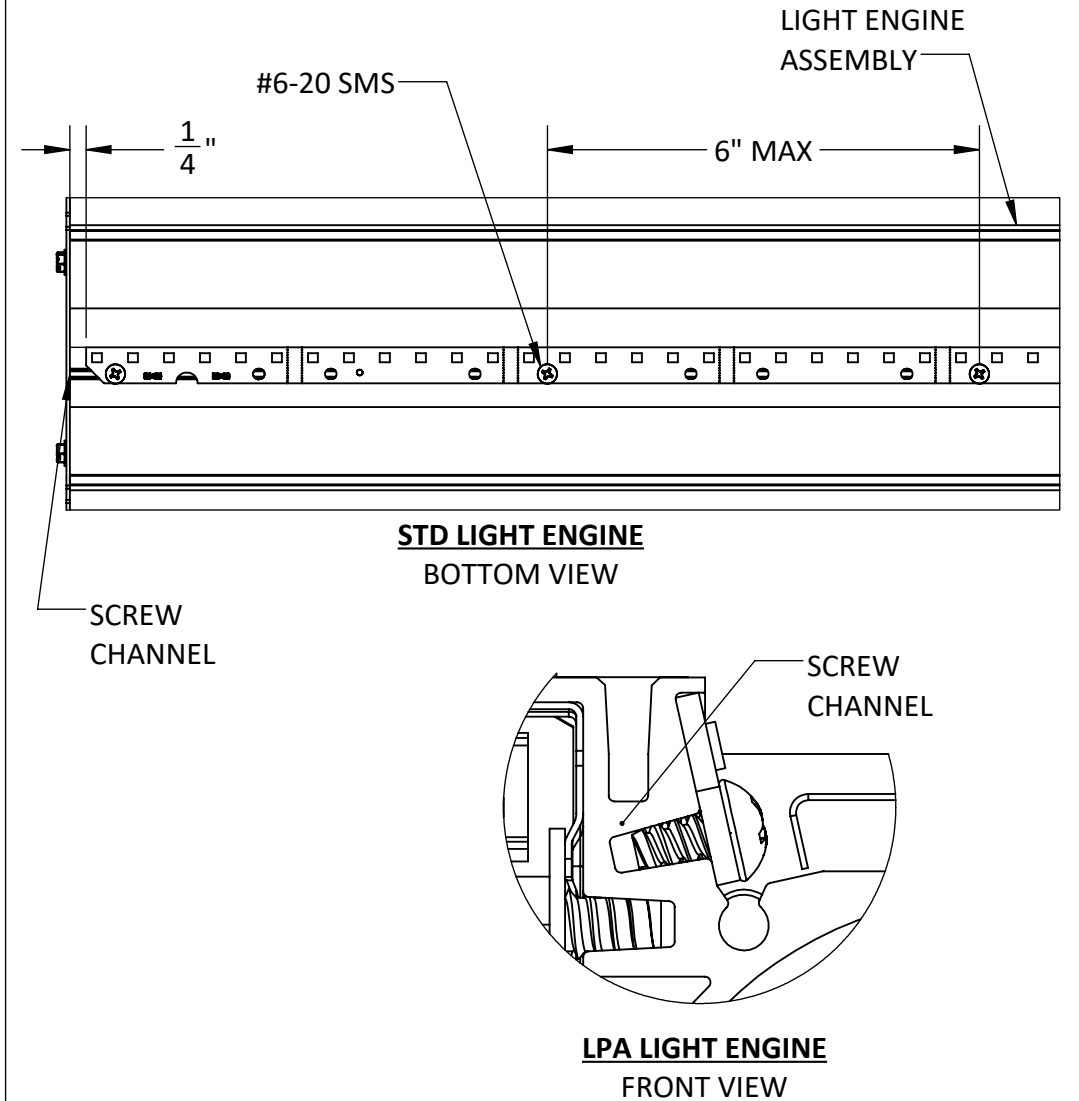
5A. REMOVE WIREWAY COVER PER STEP 3B THEN REMOVE END CAP BY UNFASTENING (2) #8-32 HEX NUTS. REATTACH WIREWAY COVER PER STEP 4B.

6 LIGHT ENGINE ASSEMBLY REMOVAL
C/O LED ARRAYS & DRIVERS



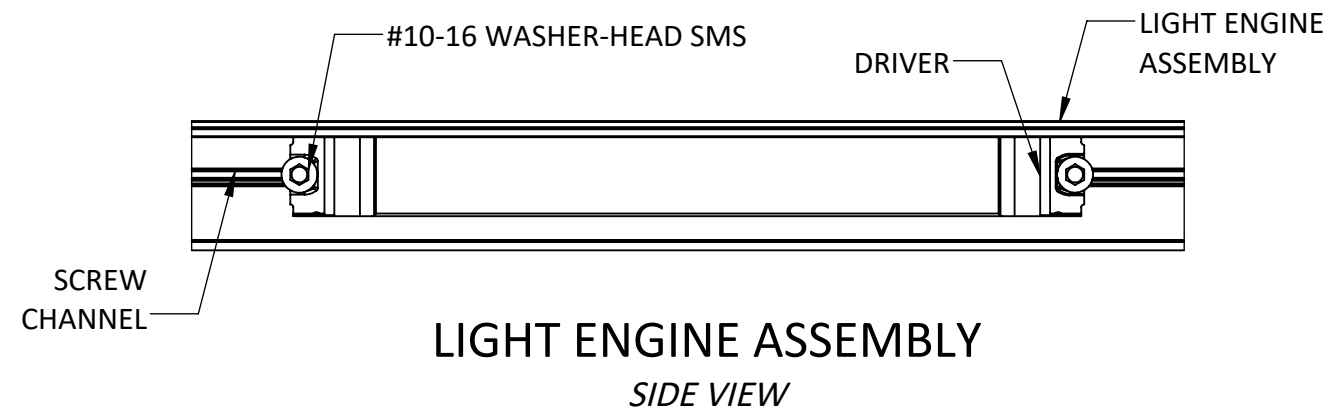
- 6A. REMOVE WIREWAY COVERS PER STEP 3B.
- 6B. USE CAUTION LIFTING THE LIGHT ENGINE ASSEMBLY FROM HOUSING. DISCONNECT WIRING AS NEEDED, ENSURING POWER TO FIXTURE IS OFF.
- 6C. SEE STEP 8 FOR DRIVER REPLACEMENT & STEP 7 FOR LED REPLACEMENT.
- 6D. REATTACH LIGHT ENGINE ASSEMBLY BY REINSTALLING WIREWAY COVERS PER STEP 3C.
NOTE1: ENSURE WIRES ARE NOT PINCHED OR DAMAGED DURING PROCESS.
NOTE2: FOR PL, ENSURE LENS IS CENTERED UNDER NOTCH IN EXTRUSION END PLATES. FOR AR, ENSURE LENS IS PRESS-FIT INTO BOTTOM OF EXTRUSION. REFERENCE CROSS SECTIONS ON PAGE 1.

7 LED BOARD REPLACEMENT



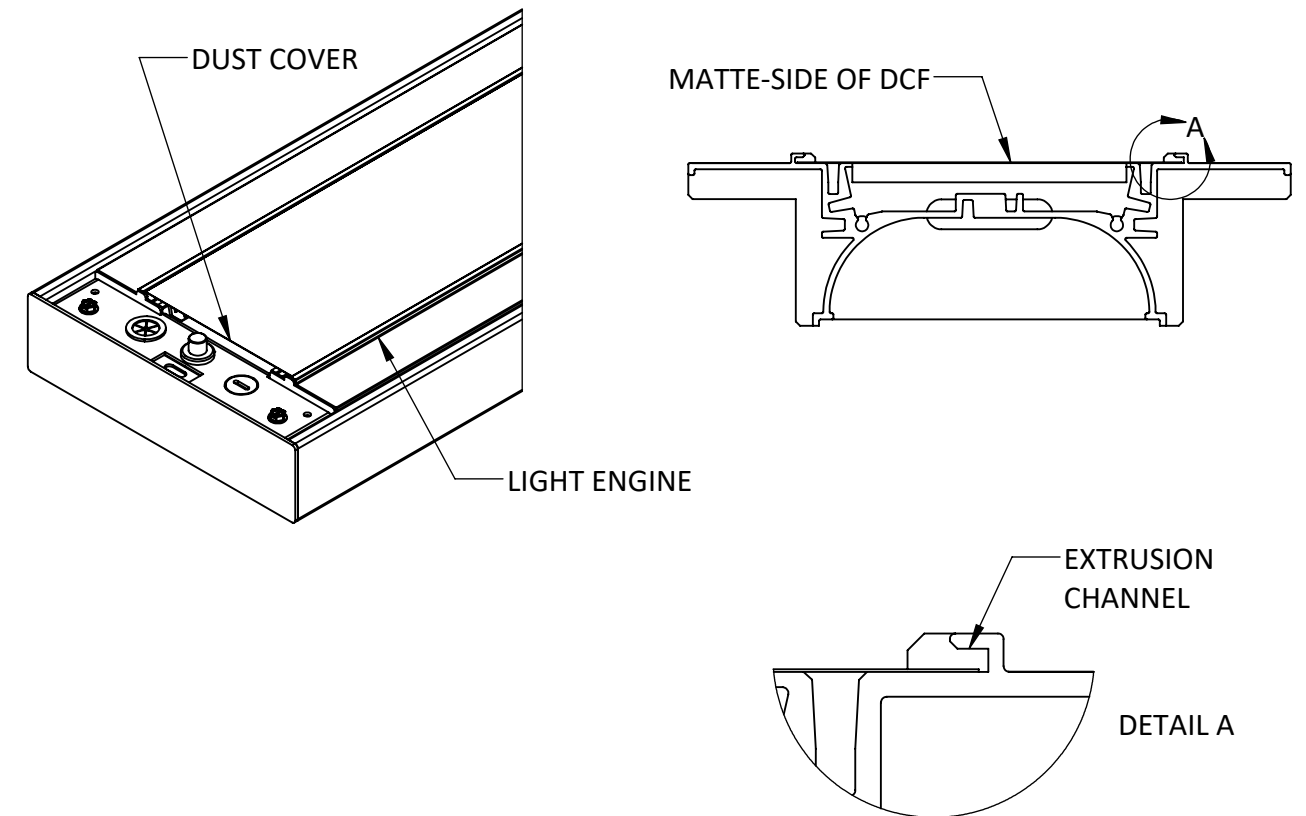
- 7A. BEGINNING AT ONE-END OF FIXTURE, SECURE LED BOARD TO SCREW CHANNEL, **DO NOT OVERTIGHTEN SCREWS** IN LIGHT ENGINE ASSEMBLY WITH #6-20 SHEETMETAL SCREWS (SMS).
FOR DOWNLIGHT & UPLIGHT STD, ENSURE THE LEDS ARE CENTERED IN OPENING (SCREW CHANNELS ARE OFFSET). **SCREW LOCATIONS MUST NOT BE FURTHER THAN 6" APART.**
NOTE: FOR BEST RESULTS, FLATTEN LED BOARD AGAINST LIGHT ENGINE BEFORE ATTACHING SUBSEQUENT SCREWS. USE CAUTION NOT TO DAMAGE LEDS.

8 DRIVER REPLACEMENT

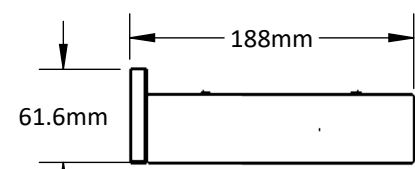


8A. SECURE DRIVER TO LIGHT ENGINE ASSEMBLY SCREW CHANNEL WITH (2) #10-16 WASHER-HEAD SHEETMETAL SCREWS (SMS).

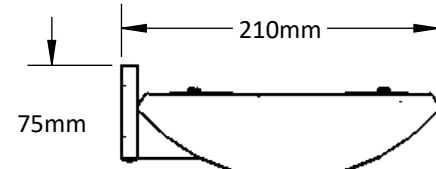
9 DUST COVER REPLACEMENT



9A. PRY OUT DUST COVER FROM END OF LIGHT ENGINE USING A NON-MARRING TOOL. TO RE-INSERT DUST COVER, GENTLY PRESS WITH FINGERS INTO EXTRUSION CHANNELS ALONG LENGTH. FOR DCF, MATTE-SIDE IS ROOM- SIDE.

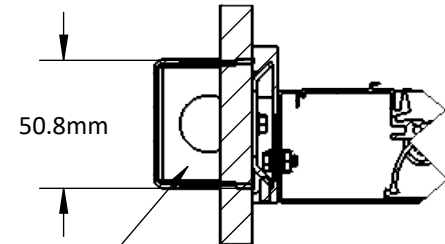


PROFIL PLANCHE (PL)

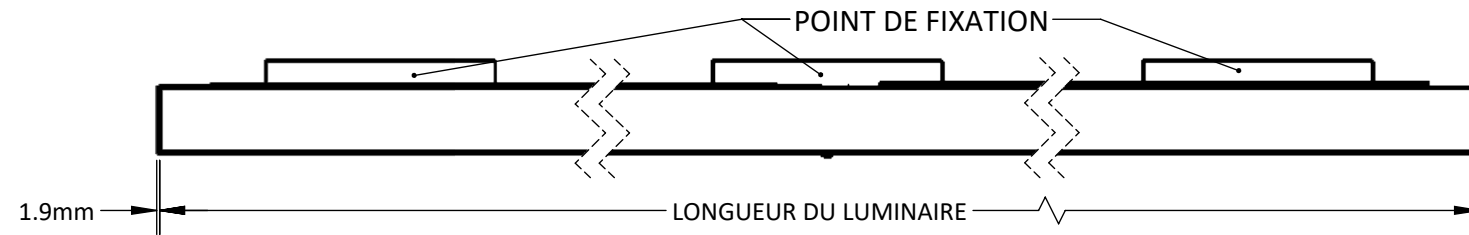


PROFIL ARC (AR)

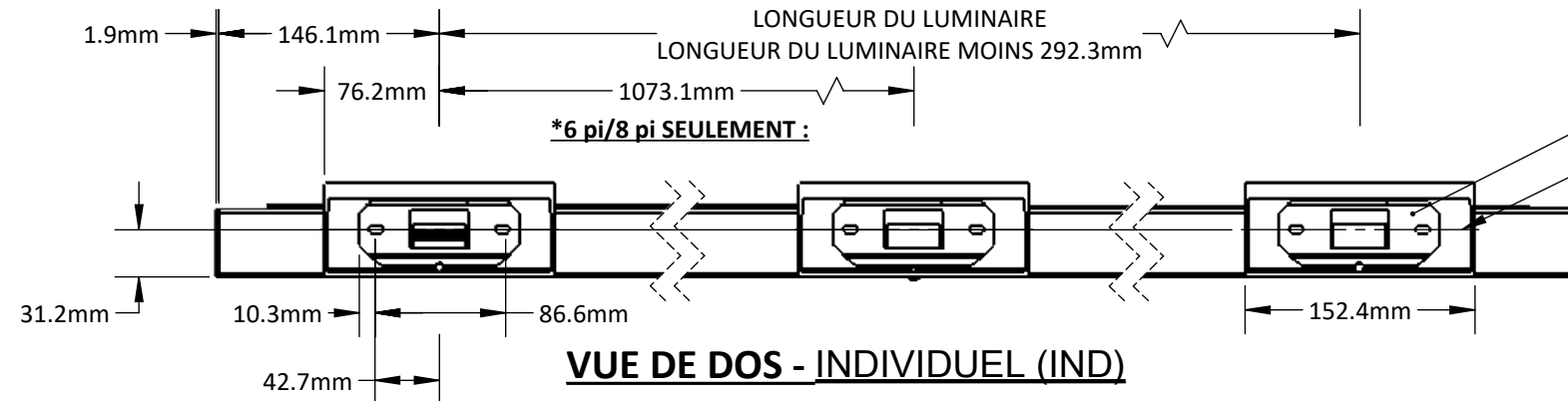
TABLEAU DES POIDS DES LUMINAIRES		
ID/I/D		
LONGUEUR	TYPIQUE (kg)	MAX (kg)
2'	4.3	5.0
3'	6.1	6.6
4'	6.8	7.7
6'	9.3	10.7
8'	11.1	12.2



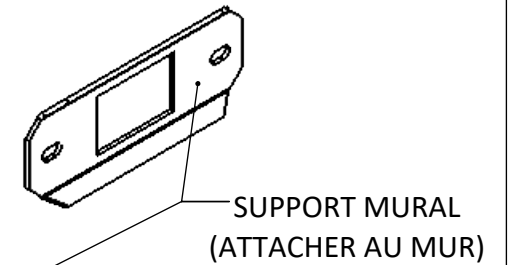
BOÎTE DE JONCTION 2X4
(CÔTÉ GAUCHE)



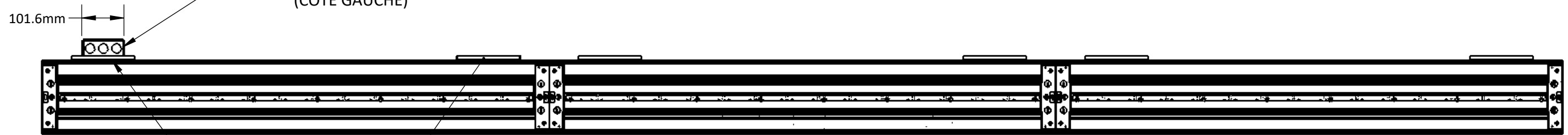
VUE DE FACE - INDIVIDUEL (IND)



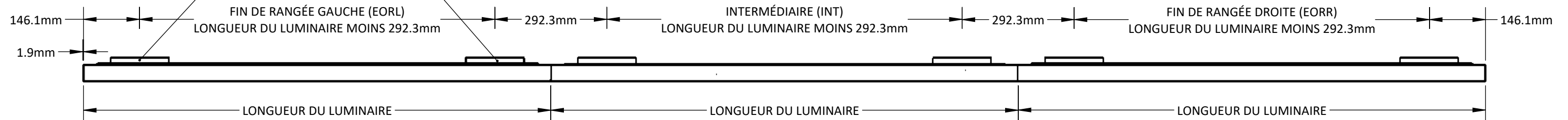
VUE DE DOS - INDIVIDUEL (IND)



AXE CENTRAL
(DESSINÉ SUR LE MUR)



VUE DE DESSUS - MONTAGE EN RANGÉE



VUE DE FACE - MONTAGE EN RANGÉE

REMARQUES GÉNÉRALES :

LIRE CES FICHES EN ENTIER AVANT DE COMMENCER.

1. LAISSER LE MATÉRIAU D'EMBALLAGE PROTÉCTEUR SUR LES LUMINAIRES JUSQU'AU DÉBUT DE L'INSTALLATION AFIN DE PROTÉGER LA FINITION.
2. VOIR LA FICHE D'INSTRUCTIONS DE CÂBLAGE SUPPLÉMENTAIRE N° 510401 POUR EFFECTUER LES RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES.
3. LES LUMINAIRES DE 2, 3 ET 4 PIEDS NÉCESSITENT DEUX POINTS DE FIXATION ET DEUX SUPPORTS. LES LUMINAIRES DE 6 ET 8 PIEDS NÉCESSITENT 3 POINTS DE FIXATION.
4. UNE BOÎTE DE JONCTION 2X4 EST NÉCESSAIRE SUR LE CÔTÉ GAUCHE DE LA RANGÉE DE LUMINAIRES. LES BOÎTES DE JONCTION EN OPTION DOIVENT ÊTRE MONTÉES DERRIÈRE UN POINT DE FIXATION DE LUMINAIRE.
5. POUR L'OPTION BATTERIE (-EF), LA HAUTEUR MAXIMALE DE POSE DU LUMINAIRE À PARTIR DU SOL EST DE 2,8 m (9,2 pi) POUR SI ET DE 5,15 m (16,9 pi) POUR ID/D.

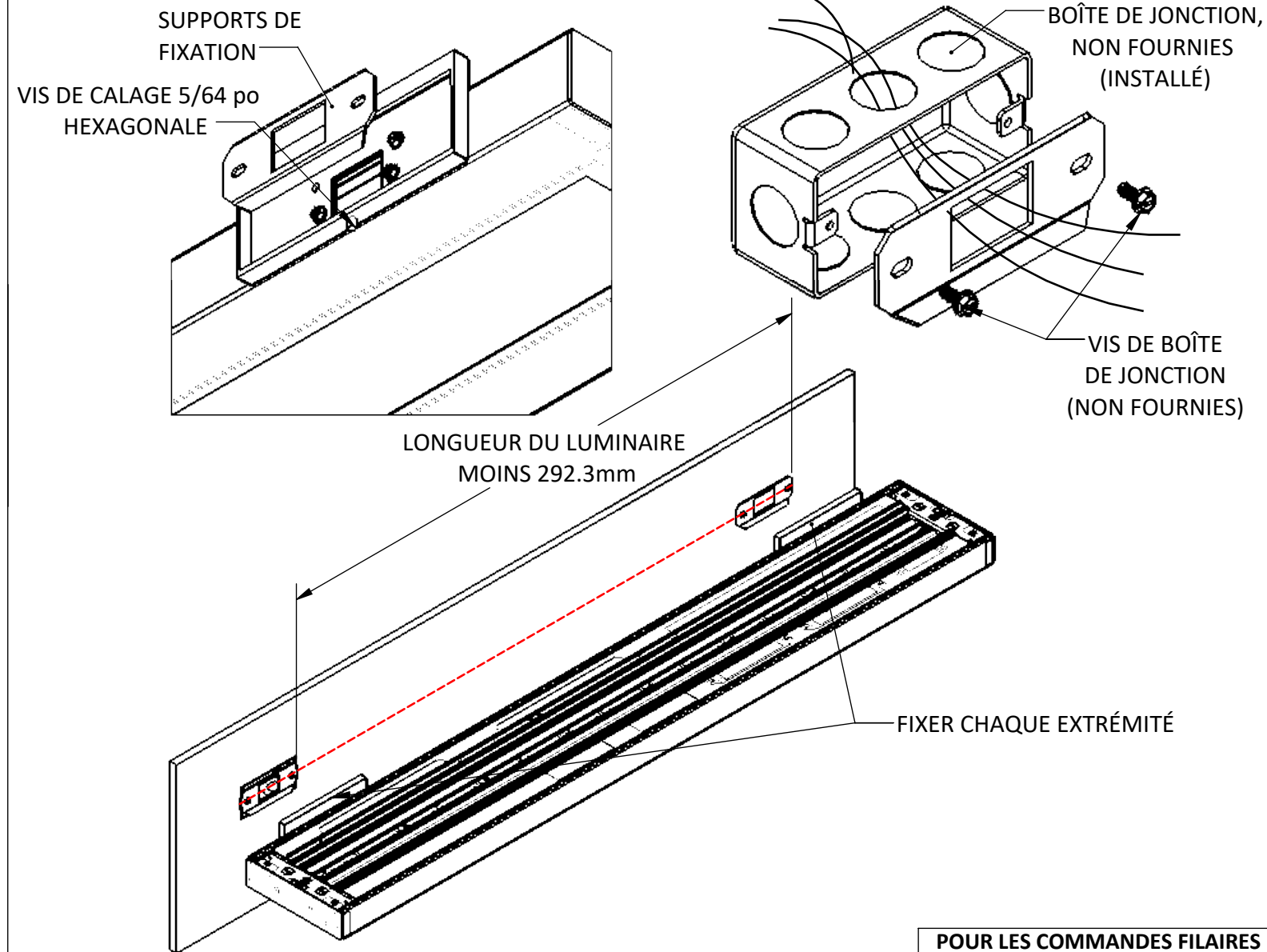
OUTILS NÉCESSAIRES

- PERCEUSE-VISSEUSE
- TOURNE-ÉCROU DE 11/32 po
- PINCE À BEC EFFILÉ
- NIVEAU À BULLE
- VIS DE CALAGE 5/64 po HEXAGONALE

FOURNITURES PAR L'INSTALLATEUR

- 2X4 J-BOX
- VIS DE FIXATION COMPATIBLES AVEC LA BOÎTE DE JONCTION
- VIS DE FIXATION MURALE (SELON LE MATÉRIAU DU MUR)

1 BOÎTE DE JONCTION ET SUPPORTS DE FIXATION



POINTS DE FIXATION :

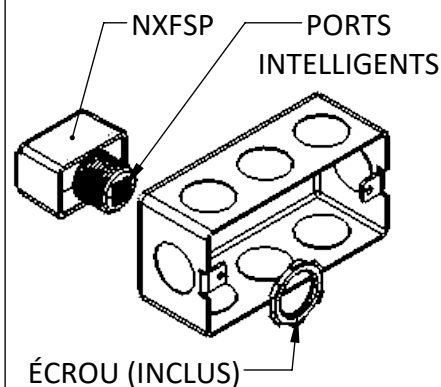
REMARQUE : POUR LES LUMINAIRES MONTÉS EN RANGÉE, COMMENCER PAR LE LUMINAIRE EORL.

1A. POSER LA BOÎTE DE JONCTION (NON FOURNIE) DANS LE MUR À L'EMPLACEMENT DE FIXATION LE PLUS À GAUCHE. POUR LE CÂBLAGE NX, MONTER NXFSP AU DOS DE LA BOÎTE DE JONCTION AVANT D'INSTALLER LE LUMINAIRE.

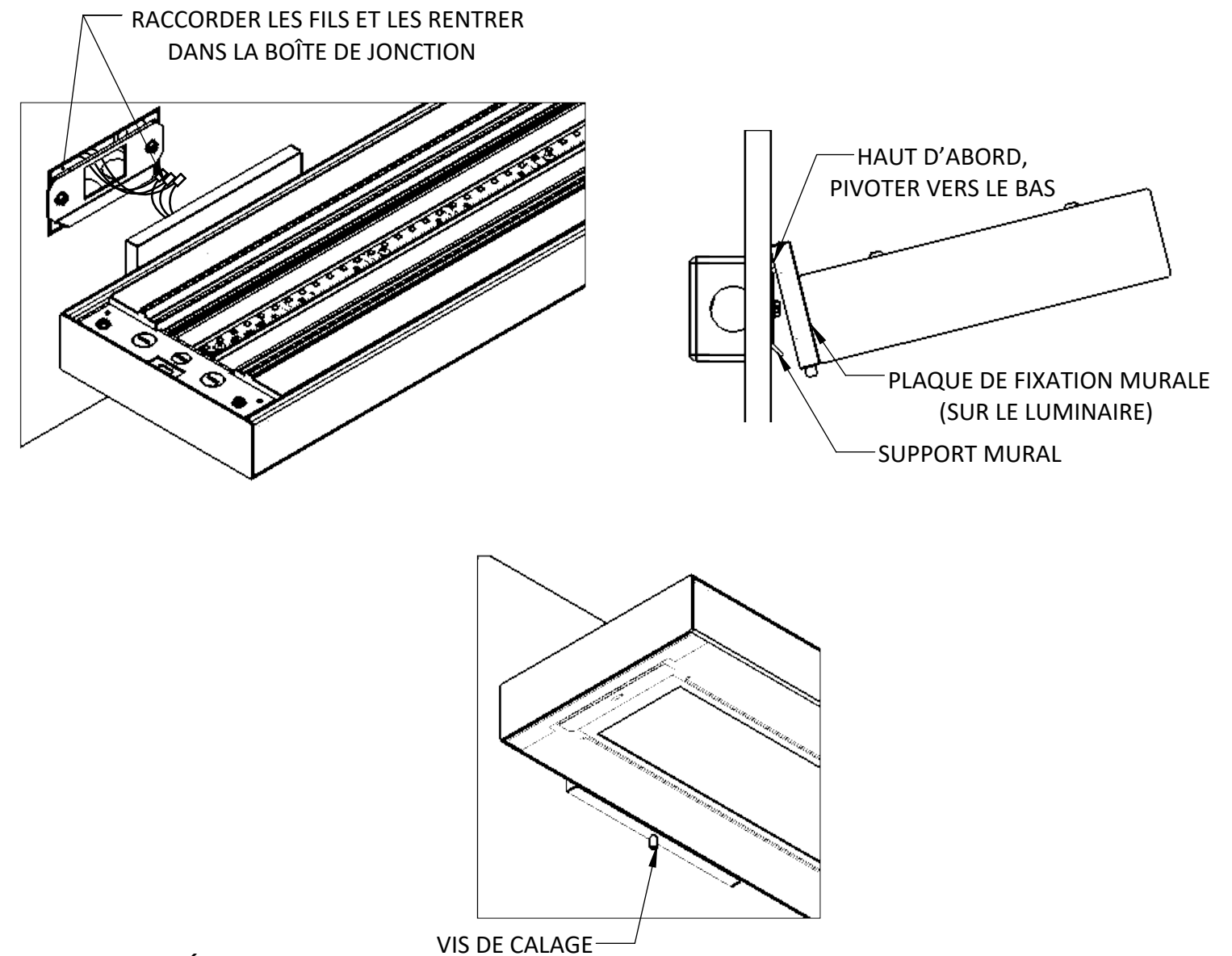
1B. DESSERRER LA VIS DE CALAGE ET GLISSER LES SUPPORTS MURAUX HORS DU LUMINAIRE.

1C. ATTACHER LES SUPPORTS MURAUX À LA BOÎTE DE JONCTION (À GAUCHE) ET AU MUR (À DROITE) AVEC LA VISSERIE APPROPRIÉE (NON FOURNIE).

POUR LES COMMANDES FILAIRES NX UNIQUEMENT (NÉCESSITE UN ACCÈS DERRIÈRE LE MUR)



2 POSE DU LUMINAIRE



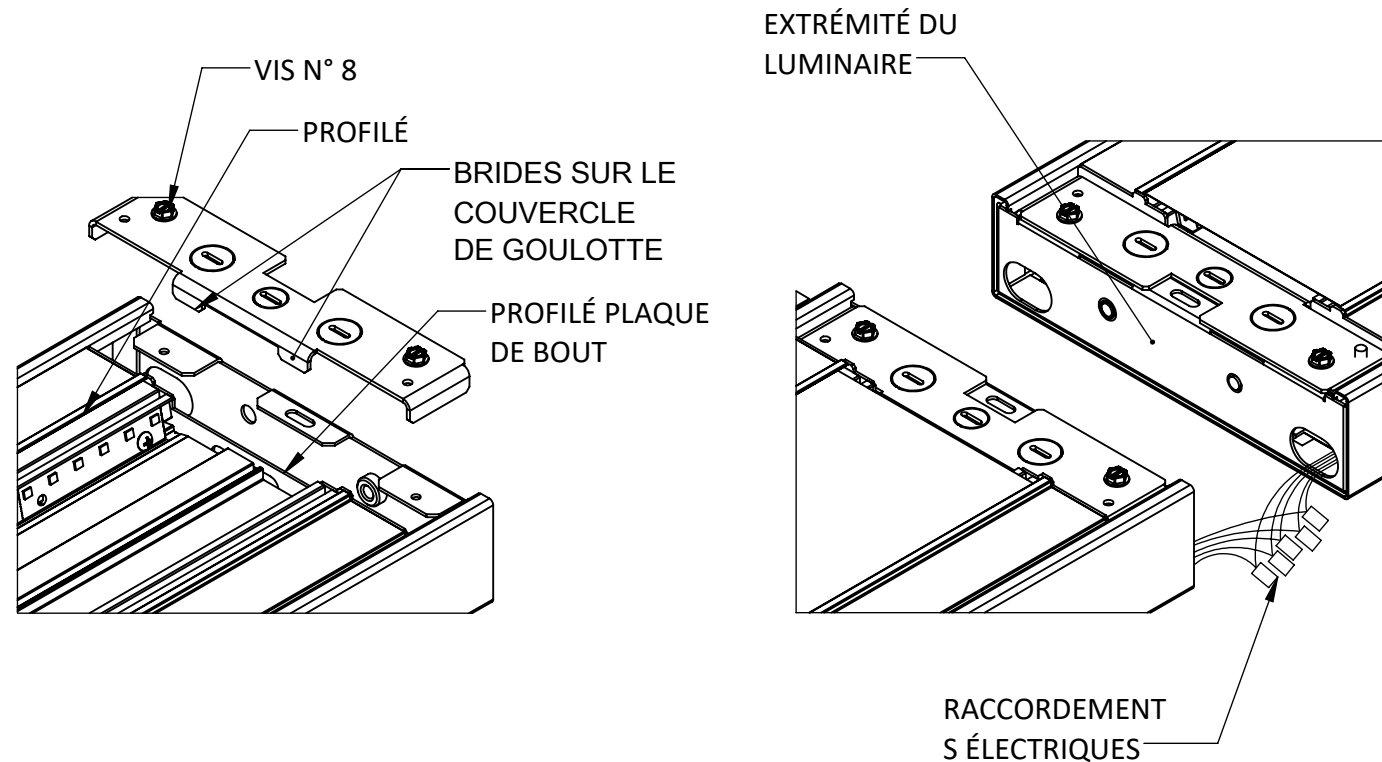
RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES ET POSE

1A. RACCORDER LES FILS ET LES RENTRER DANS LA BOÎTE DE JONCTION. S'ASSURER QU'AUCUN FIL N'EST PINCÉ NI ENDOMMAGÉ DURANT L'INSTALLATION.

1B. AMENER LE LUMINAIRE CONTRE LE MUR EN L'INCLINANT VERS LE HAUT. ACCROCHER LA PLAQUE DE FIXATION MURALE SUR LE DESSUS DU SUPPORT MURAL.

1C. PIVOTER VERS LE BAS ET AJUSTER LATÉRALEMENT COMME IL SE DOIT. SERRER ENSUITE LA VIS DE CALAGE À CHAQUE POINT DE FIXATION.

3 MONTAGE EN RANGÉE

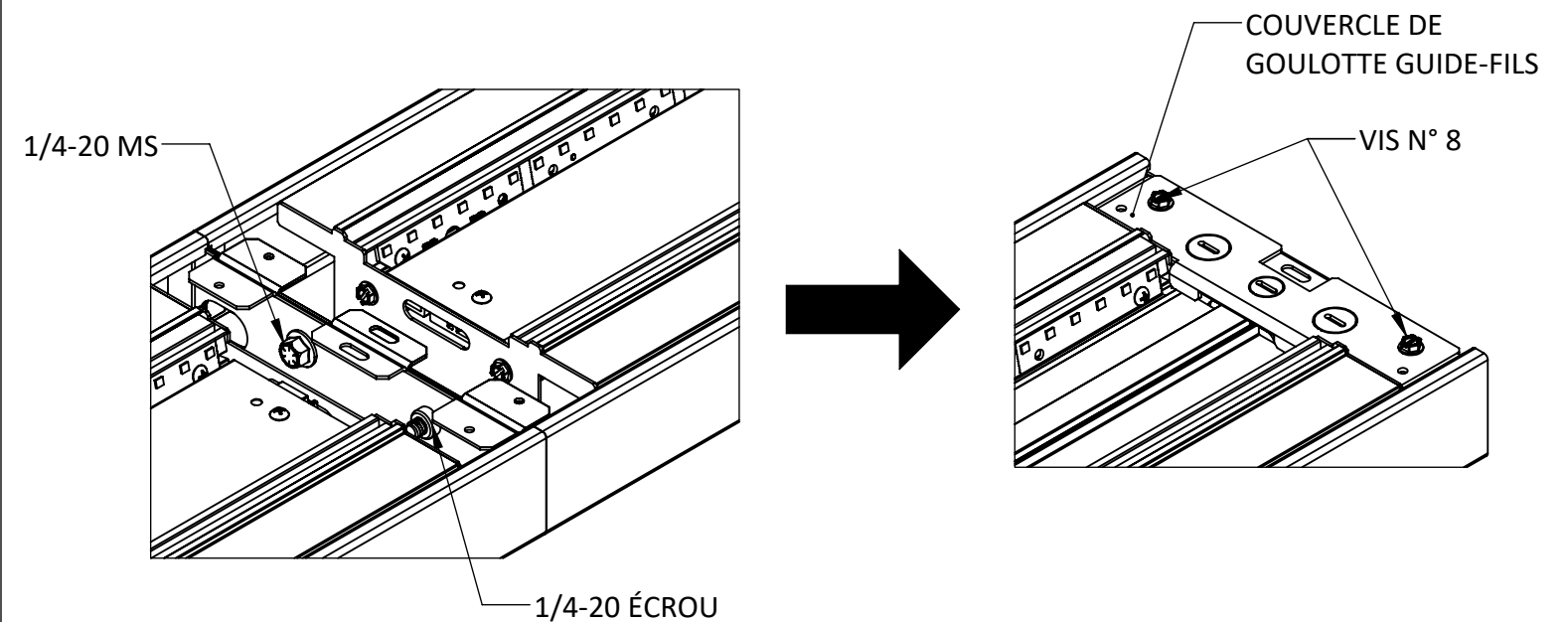
**MONTAGE EN RANGÉE:**

3A. UNE FOIS LE LUMINAIRE DE GAUCHE INSTALLÉ, MONTER LE JEU SUIVANT DE SUPPORTS MURAUX, COMME ILLUSTRÉ AUX ÉTAPES 1 ET 2.

3B. RETIRER LES VIS N° 8 POUR DÉMONTER LES COUVERCLES DE GOULOTTE GUIDE-FILS À L'EXTRÉMITÉ. RÉPÉTER À L'EXTRÉMITÉ DU OU DES LUMINAIRES SUIVANTS DANS LA RANGÉE.

3C. SOULEVER LE LUMINAIRE SUIVANT DANS LA RANGÉE, EFFECTUER LES RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES ET RENTRER LES FILS DANS L'EXTRÉMITÉ DES LUMINAIRES.

4 MONTAGE EN RANGÉE (CONT.)

**MONTAGE EN RANGÉE:**

4A. LES LUMINAIRES BOUT À BOUT ET LES ATTACHER LÂCHEMENT L'UN À L'AUTRE AVEC DEUX (2) VIS MÉCANIQUES (MS) DE 1/4-20 ET ÉCROUS. SERREZ LE MATÉRIEL UNE FOIS LES LUMINAIRES ALIGNÉS

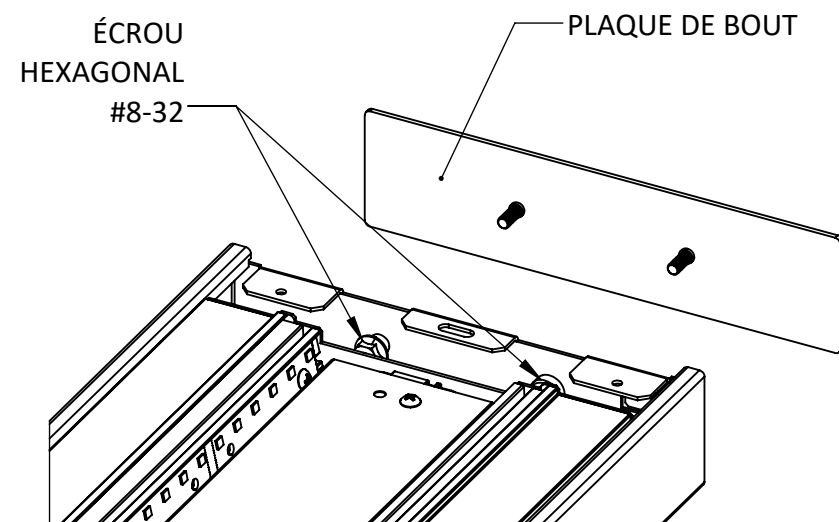
REMARQUE : VÉRIFIER QUE LES FILS NE SONT PAS PINCÉS NI ENDOMMAGÉS LORS DE L'ASSEMBLAGE DES RANGÉES.

4B. REMONTER LES COUVERCLES DE GOULOTTE GUIDE-FILS AVEC LA VISSERIE D'ORIGINE. **IL EST ESSENTIEL QUE LES BRIDES DES COUVERCLES DE GOULOTTE S'ACCROCHENT AUX PLAQUES DE BOUT DU PROFILÉ.**

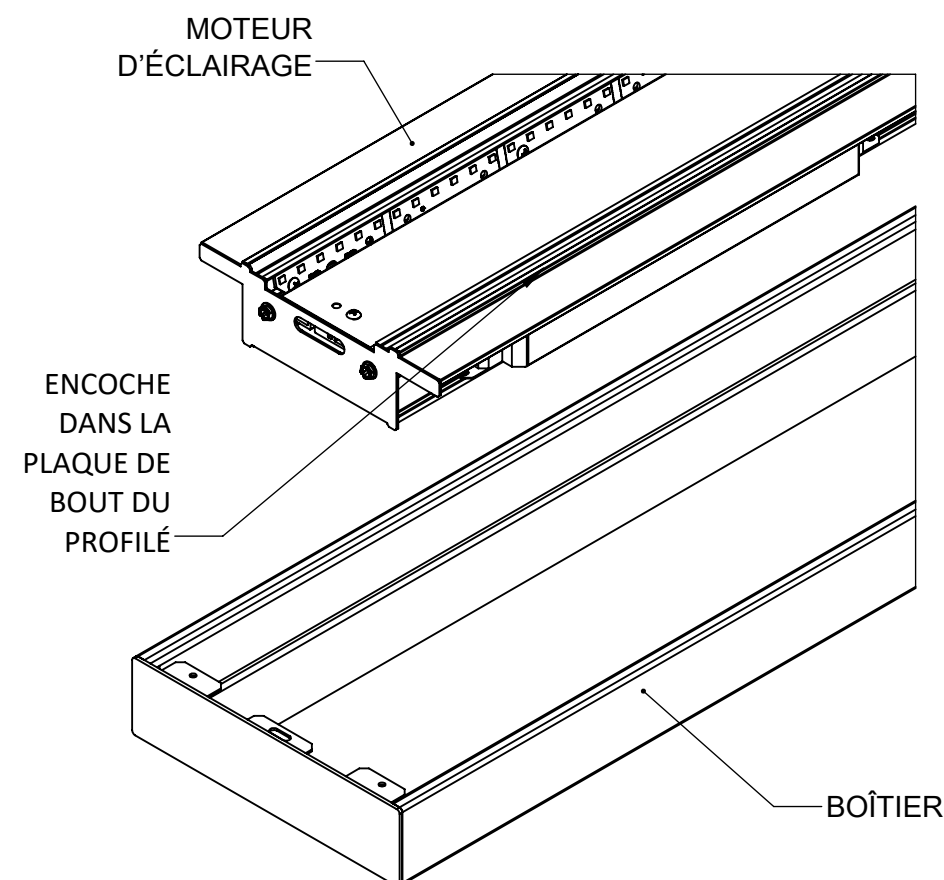
REMARQUE : VÉRIFIER QUE LES FILS NE SONT PAS PINCÉS NI ENDOMMAGÉS LORS DU REMONTAGE DES COUVERCLES.

4C. RÉPÉTER LES ÉTAPES 2 ET 3 POUR CHAQUE LUMINAIRE SUPPLÉMENTAIRE DE LA RANGÉE. UNE FOIS QUE LE DERNIER LUMINAIRE DE LA RANGÉE EST INSTALLÉ, L'INSTALLATION EST TERMINÉE.

5 DÉMONTAGE DE LA PLAQUE DE BOUT



5A. DÉMONTÉ LE COUVERCLE DE GOULOTTE GUIDE-FILS (ÉTAPE 3A), PUIS DÉVISSER LES DEUX (2) ÉCROUS HEXAGONAUX #8-32 POUR DÉMONTÉ LA PLAQUE DE BOUT. REMONTER LE COUVERCLE DE GOULOTTE GUIDE FILS (ÉTAPE 3C).

6 DÉMONTAGE DU MOTEUR D'ÉCLAIRAGE
LAMPES À DEL ET PILOTES C/O

6A. PID: RETIRER LES COUVERCLES DE GOULOTTE GUIDE-FILS (ÉTAPE 3B).

6B. AVEC PRÉCAUTION, SOULEVER LE MOTEUR D'ÉCLAIRAGE HORS DU BOÎTIER. DÉBRANCHER LE CÂBLAGE COMME IL SE DOIT, ENS' ASSURANT QUE L'ALIMENTATION DU LUMINAIRE EST COUPÉE.

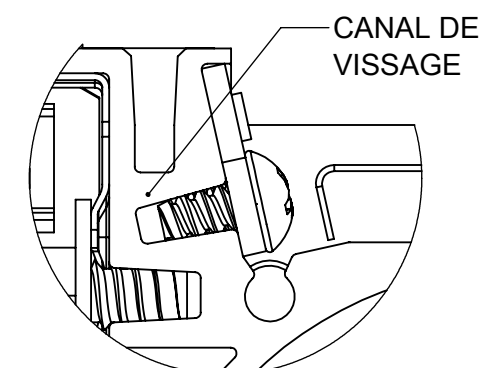
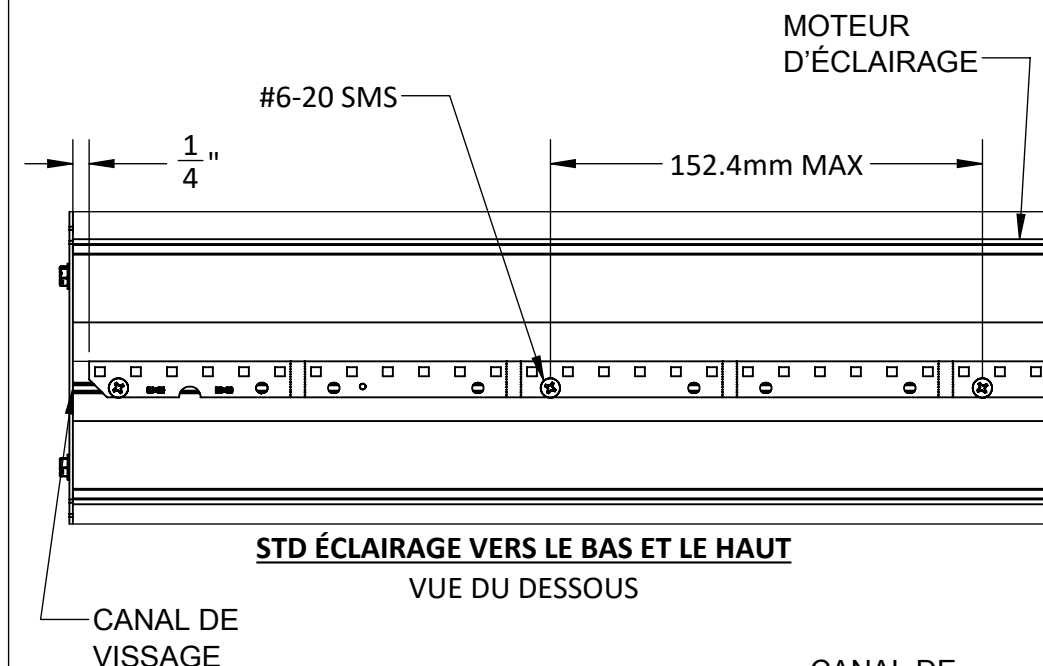
6C. VOIR LE REMPLACEMENT DES DEL À L'ÉTAPE 8 ET LE REMPLACEMENT DU PILOTE À L'ÉTAPE 7.

6D. REMONTER LES COUVERCLES DE GOULOTTE GUIDE-FILS (ÉTAPE 3C) POUR RATTACHER LE MOTEUR D'ÉCLAIRAGE.

REMARQUE 1 : VÉRIFIER QUE LES FILS NE SONT PAS PINCÉS NI ENDOMMAGÉS LORS DE L'OPÉRATION.

REMARQUE 2 : SUR LE MODÈLE PL, VÉRIFIER QUE LA LENTILLE EST CENTRÉE SOUS L'ENCOCHE DES PLAQUES DE BOUT DU PROFILÉ. SUR LE MODÈLE AR, VÉRIFIER QUE LA LENTILLE EST EMBOÎTÉE DANS LE FOND DU PROFILÉ. SE REPORTER À LA VUE EN COUPE À LA PAGE 1.

7

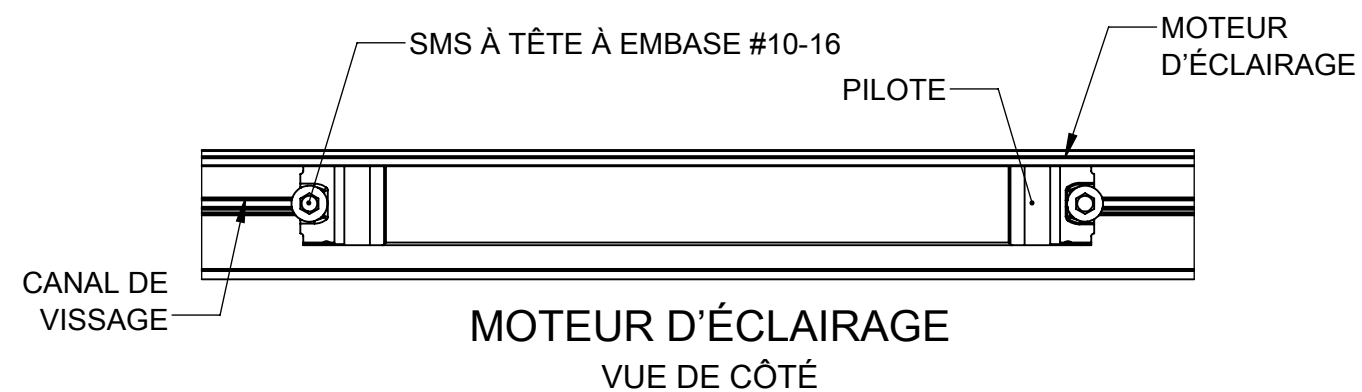


LPA ÉCLAIRAGE VERS LE HAUT
VUE DE FACE

7A. EN COMMENÇANT PAR L'UN DES BOUTS DU LUMINAIRE, ATTACHER LA CARTE DE DEL AU CANAL DE VISSAGE DU MOTEUR D'ÉCLAIRAGE AVEC DES VIS À TÔLE (SMS) #6-20. SUR LE STD À ÉCLAIRAGE VERS LE BAS ET LE HAUT, VÉRIFIER QUE LES DEL SONT CENTRÉS DANS L'OUVERTURE (LES CANAUX DE VISSAGE SONT DÉCALÉS). **LES VIS NE DOIVENT PAS ÊTRE ESPACÉES DE PLUS DE 15 cm (6 po). NE PAS TROP SERRER**

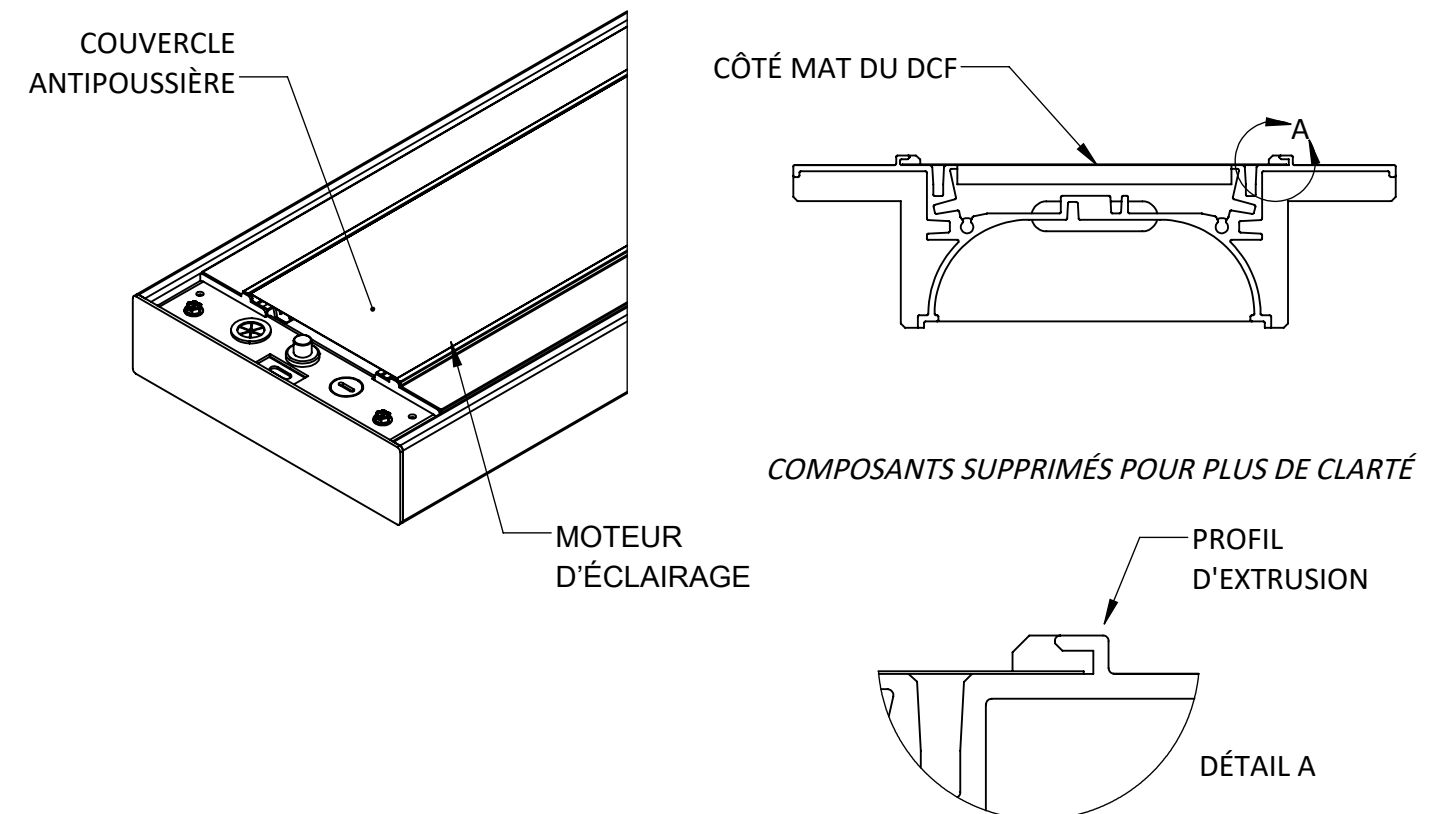
REMARQUE : POUR OBTENIR DE MEILLEURS RÉSULTATS, APPUYER LA CARTE DE DEL À PLAT CONTRE LE MOTEUR D'ÉCLAIRAGE AVANT DE POSER LES VIS SUIVANTES. NE PAS TROP SERRER LES VIS DES DEL. PRENDRE GARDE DE NE PAS ENDOMMAGER LES DEL.

8 REMPLACEMENT DU PILOTE



8A. ATTACHER LE PILOTE AU CANAL DE VISSAGE DU MOTEUR D'ÉCLAIRAGE AVEC DEUX (2) VIS À TÔLE (SMS) À TÊTE À EMBASE #10-16.

9 DÉMONTAGE DU COUVERCLE ANTIPOUSSIÈRE



9A. EXTRAIRE LE COUVERCLE ANTIPOUSSIÈRE À PARTIR D'UNE EXTRÉMITÉ DU MOTEUR D'ÉCLAIRAGE À L'AIDE D'UN OUTIL NON MARQUANT. POUR REMETTRE LE COUVERCLE ANTIPOUSSIÈRE EN PLACE, L'ENFONCER SANS FORCER DANS LES PROFILÉS SUR TOUTE LA LONGUEUR. SUR LE MODÈLE DCF, LA FACE MATTE EST DU CÔTÉ DE LA PIÈCE.